

TRANSPORTS ET MOBILITÉ EN COTENTIN : UNE RÉVOLUTION POUR NOTRE TERRITOIRE

Mardi 2 février, le Président de l'agglomération du Cotentin David MARGUERITTE, le V-P Mobilités Arnaud CATHERINE, le Conseiller Délégué aux Mobilités Alternatives Stéphane BARBÉ, le Président du Pôle de Proximité du Cœur du Cotentin, Alain CROIZER et le Maire-délégué de Quettetot au sein de la commune nouvelle de Bricquebec-en-Cotentin, Patrick BURNEL, ont présenté la nouvelle offre de mobilité à Quettetot, à quelques pas de l'arrêt de bus où passera bientôt la nouvelle ligne Cherbourg-en-Cotentin – Bricquebec-en-Cotentin.

Une nouvelle offre de transports et mobilité en cotentin

Un nouveau réseau de transports va voir le jour à compter du 1^{er} septembre 2021 dans le Cotentin. De nouveaux services innovants, accessibles et réactifs permettront à tous les habitants

du territoire de répondre à leurs besoins.

Compétente en matière de transport urbain, interurbain et scolaire, l'agglomération, au travers de cette nouvelle offre, a plusieurs objectifs :

- Mailler efficacement les principaux pôles du territoire (desserte des principaux pôles d'emploi) ;
- Augmenter la fréquence des lignes interurbaines (lignes régulières et en continu) et faciliter les correspondances (mise en place de pôles d'échanges multimodaux) ;
- Proposer un tarif unique et solidaire (1 trajet = 1€, mise en place du « pass mobilité » proposant des tarifs dégressifs ou une gratuité selon le quotient familial) ;
- Répondre aux besoins des usagers (nouveau site internet et application mobile avec des services d'achat en ligne, infos en temps réel, géolocalisation et calcul d'itinéraires multimodaux) ;
- Proposer des alternatives à la voiture individuelle (covoiturage, location de Vélo à Assistance Électrique – VAE, autopartage, etc.) ;
- Répondre aux enjeux environnementaux de transition écologique (bus hybride et Bus Nouvelle Génération – BNG) ;

- Renforcer l'attractivité touristique (desserte de sites touristiques emblématiques).

Enfin, des expérimentations de services innovants continueront d'être déployées sur l'ensemble du territoire (covoiturage, autostop solidaire, auto-partage, etc.).

Demain, une ligne de bus à Quettetot et Bricquebec-en-Cotentin

Se rendre à Cherbourg-en-Cotentin en bus depuis Quettetot sera bientôt possible !

« Proposer une offre de transport pour tous, telle est l'ambition de l'agglomération du Cotentin et cela passe par un maillage efficace de l'ensemble du territoire. Dans un premier temps, de nouvelles lignes interurbaines seront déployées à partir de septembre 2021, comme ici à Quettetot où il sera désormais possible de prendre le bus à destination de Cherbourg-en-Cotentin. Puis, à partir de 2022, un service de Transport à la Demande nouvelle génération sera mis en place pour desservir la totalité des communes du Cotentin » précise David MARGUERITTE, Président de l'agglomération du Cotentin.

Ainsi, dès septembre, un bus passera toutes les deux heures, de 6h à 20h sur la ligne Cherbourg-en-Cotentin – Bricquebec-en-Cotentin.

Les entreprises au cœur de la mobilité de demain

Dès septembre prochain, de nouvelles lignes de bus desserviront les principaux pôles d'emploi comme par exemple Les Maîtres Laitiers, Orano, EDF, les zones d'activité de Sauxmarais et des EMR-Collignon.

Écrivons ensemble la mobilité de demain

En décembre 2020, une enquête a été lancée sur le site internet de l'agglomération, permettant aux usagers d'exprimer leurs avis sur le réseau de transport actuel et leurs attentes quant à la future offre de mobilité. Près de 1 000 personnes ont répondu à ce sondage.

Si, 81,9% des personnes interrogées déclarent utiliser leur véhicule individuel comme principal moyen de transport, 45,6% souhaiteraient cependant se déplacer de façon plus écologique.

De plus, un bon nombre expriment le souhait de disposer de transports en commun plus accessibles (39,4%), mieux connectés (37,1%) et plus rapides (34,6%).

Un challenge pour le Cotentin qui souhaite révolutionner son offre de mobilité pour tous ses habitants.

Les chiffres clés :

- **1 bus toutes les 2 heures ;**
- **4 fois plus d'allers et retours** quotidiens dès septembre 2021 et **6 fois plus** d'ici 2023 pour les lignes interurbaines, avec des **horaires élargis ;**
- **Des nouvelles lignes interurbaines** pour mieux mailler l'ensemble du territoire avec la création de nouvelles liaisons pour desservir les pôles d'emploi mais aussi pour mailler les communes de La Hague ; Hardinvast ; Rauville-la-Bigot ; Sottevast ; Bretteville-en-Saire ; Maupertus-sur-Mer ou encore Fermanville, etc.
- **6 fois plus de correspondances** de bus ;

- Un **tarif unique et solidaire à 1€** (1 trajet = 1 €) ;
- En 2022, un **renfort des dessertes estivales** avec 30 allers-retours par jour ;
- **3 kms de voies cyclables** en 2023 ;
- **Déploiement renforcé** du service de location de **Vélos à Assistance Electrique (VAE)** et promotion du **dispositif d'aide à l'acquisition** ;
- **129 communes desservies** par le **Transport à la Demande (TàD)**.

CONTACT :

Noëlle HUART BLANCHARD

**Chargée de mission Marketing et
Promotion**

noelle.huart-blanchard@lecotentin.fr

02.50.79.17.78