

# leCotentin

MAGAZINE DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION - N°12 - MAI 2021





# DOSSIER Environnement : des métiers derrière nos déchets



PATRIMOINE
Les paysages
du Cotentin:
une invitation
au voyage



# « Incarner la proximité au quotidien »



e Cotentin marche sur 2 jambes : celle de la proximité et celle des grands projets. Avec l'appui des 129 communes qui composent notre agglomération, nous sommes à même de délivrer les services publics essentiels à tous les usagers. La solidarité communautaire nous permet d'être plus forts, notamment dans ces temps de crise, où il est important que personne ne soit laissé de côté. Cette proximité s'incarne avec un aménagement équilibré du territoire, permis notamment par les Fonds de Concours avec lesquels nous allons consacrer 3 millions € aux projets portés par les communes. L'unité qui nous anime, nous offre l'opportunité d'apporter des réponses concrètes aux habitants en améliorant la qualité de vie au quotidien et en préparant les grands défis auxquels nous devrons répondre demain.

Notre cadre de vie préservé et sauvage est un atout que nous devons plus que jamais protéger. Face à cet enjeu, nous pouvons agir dès à présent en améliorant la gestion des déchets et en offrant des services plus performants, à la hauteur des attentes environnementales.

Notre rapport à la mobilité est aussi un défi pour l'avenir du Cotentin. La nouvelle offre de transport, qui débutera en septembre prochain, va révolutionner notre manière de concevoir les déplacements. Elle permettra d'inscrire le Cotentin dans la modernité et viendra renforcer le maillage entre l'ensemble de nos communes.

Cette fluidification des réseaux de transports doit s'accompagner d'un désenclavement numérique. C'est pourquoi l'agglomération travaille étroitement avec Manche Numérique pour que l'ensemble du territoire soit connecté au très haut débit d'ici fin 2025. Véritable pari pour l'attractivité du Cotentin, c'est aussi indispensable pour les habitants et les entreprises, pour qui le numérique est un enjeu capital.

Si le Cotentin semble relativement éparané dans le contexte que nous connaissons. des difficultés subsistent. Avec l'ensemble des élus communautaires et la Région, nous restons pleinement mobilisés aux côtés des entreprises. Le dynamisme économique du Cotentin est pourtant une réalité et dans de nombreux domaines, notre territoire est à la pointe de l'innovation. Nous devons valoriser ces atouts. La campagne d'attractivité que nous lancons dans les prochaines semaines doit ainsi nous permettre d'attirer de nouveaux talents.

Enfin, je le dis souvent, nous avons la chance d'habiter le plus beau territoire de France. Pour s'en rendre compte, je vous invite à découvrir l'exposition itinérante et en plein air « Trésors & Lumières du Cotentin », réalisée par le photographe Arnaud GUÉRIN. Véritable invitation au voyage, elle illustre bien que dans le Cotentin, il n'y a que quelques pas à faire pour partir loin.

> **David Margueritte** Président de l'agglomération du Cotentin

Magazine de la Communauté d'agglomération du Cotentin (EPCI) • Directeur de Publication : David MARGUERITTE, Président • Coordination et rédaction : Direction Communication • Conception graphique : Direction Communication, d'après une création de l'Agence Aprim • Crédits photos : Thierry HOUYEL et Antoine SOUBIGOU, sauf mentions contraires • Impression : Corlet Roto (96 250 ex.) • Routage et distribution : ESAT Jacques Prévert - ADREXO - La Poste • Numéro ISSN: 2729-241X.

🚮 💟 🔼 in 🚺 lecotentin.fr

Le papier utilisé est certifié PEFC. La certification PEFC garantit que le bois utilisé dans la fabrication du papier provient de forêts gérées durablement.

# **PAGES 4-5 EN IMAGES**

# Le Cotentin à vos côtés

Retour en images sur les derniers mois.



# **PAGE 16-17 PROXIMITÉ**

# **Des services plus** importants pour les habitants

Au guotidien, le Cotentin veille à préserver la proximité des services tout en développant l'aménagement du territoire.

Numérique Le Très Haut Débit arrive dans le Cotentin.

Zoom Aménagez votre logement grâce aux aides de l'OPAH



Les prises de vue pour illustrer ce magazine ont été réalisées selon les normes sanitaires en vigueur avec port du masque et respect de la distanciation sociale, sauf mentions contraires.

#### PAGES 6-9 DOSSIER

# La gestion des déchets : un défi quotidien

Des hommes et des femmes se mobilisent pour traiter et valoriser les déchets produits sur l'agglomération. Un travail essentiel pour que notre environnement et notre qualité de vie soient préservés.

Zoom Les bonnes pratiques du tri

Dans le rétro Ils ont participé au défi « Objectif Zéro Déchet » : où en sont-ils ? Rencontre Stéphane MARIE nous livre le secret de beauté de son jardin : le compost





### PAGES 10-13 MOBILITÉ

# **Cap sur le Cotentin!**

Les pratiques de mobilité changent. Pour y répondre, le Cotentin déploie une nouvelle offre avec des services innovants, accessibles et réactifs.

Grand Angle Une nouvelle offre de mobilité pour tout le Cotentin

Focus Votre réseau de transport change de nom

Coup de projecteur Quand la ville se transforme au rythme de la Mobilité

Zoom Trois questions sur le Bus Nouvelle Génération

### PAGE 14-15 DÉV ÉCO

# Développer la recherche et la technologie de pointe

En confortant la place et le rayonnement d'Intechmer ou en faisant le pari de nouvelles énergies comme l'hydrogène, le Cotentin est à la pointe de la recherche. Un atout pour le développement économique du territoire.

Avenir Intechmer conforte sa place dans le Cotentin

Zoom Une première station hydrogène dans le Cotentin

Initiative Une campagne pour « réintroduire les salariés en milieu

Portrait France Bénévolat : une association pour guider les bénévoles





### PAGES 18-19 PATRIMOINE

# Les Trésors et les lumières du Cotentin se dévoilent

Les paysages du Cotentin inspirent. Rencontres avec des amoureux du territoire.

Événement Le photographe Arnaud GUÉRIN capture la beauté du Cotentin

Insolite Partez à la découverte du Moulin du Cotentin Focus Le Cotentin à l'ère de la Renaissance avec Gouberville

# Le Cotentin à vos côtés

Depuis sa création, la proximité, avec les habitants et les acteurs du territoire, est au cœur des préoccupations de la Communauté d'agglomération. Retour en images sur les événements de ces derniers mois.



#### LA CRÈCHE DES **BOUT'EN TRAIN FAIT SON CARNAVAL**

Quitte à porter un masque autant être déguisé! Pour le mardi gras, les auxiliaires de la petite enfance de la Crèche des Bout'en train à Martinvast ont organisé un carnaval pour les enfants. Un moment qui n'a pas manqué de ravir l'ensemble des participants.



#### UN CHÂTEAU D'EAU AUX COULEURS DE L'IRLANDE

Alors que le port de Cherbourg demeure plus que jamais une porte d'entrée privilégiée sur le territoire national pour les Irlandais, le Cotentin a souhaité leur adresser un clin d'œil à l'occasion de la Saint-Patrick. Ainsi le 17 mars, l'ancienne gare transatlantique ou encore le château d'eau du Monturbet ont affiché les couleurs du pays du trèfle.

#### ACCOMPAGNER LA RÉNOVATION ÉNERGÉTIQUE

L'Habitat est le premier secteur consommateur d'énergie dans le Cotentin. Face à ce constat, l'agglomération, aux côtés de la Région Normandie, se mobilise avec le programme SARE. Ce service d'accompagnement vise à faciliter le parcours des habitants de tout le territoire dans leur projet de rénovation énergétique avec une offre "à la carte".



#### ADOPTEZ UNE COLLECTE RAISONNÉE SUR LES PLAGES

Pour sensibiliser le public, l'unité de prévention des déchets et la Direction de l'environnement, de l'énergie et du développement durable ont mené une collecte des déchets sur la plage de Vauville. Objectifs : informer sur les bonnes pratiques à appliquer et préserver les zones de nidification.



# NORMAN, WE ARREST THE STATE OF THE STATE OF

#### DES EMPLOIS ÉTUDIANTS POUR L'AGGLOMÉRATION

Face aux difficultés auxquelles sont confrontés les étudiants, l'agglomération propose 20 jobs étudiants. Elle participe aussi au dispositif "Jeunes diplômés" initié par la Région qui permet à 20 jeunes diplômés de rejoindre pendant quelques mois les équipes de la collectivité.

#### LE DÉVELOPPEMENT DES ZONES D'ACTIVITÉ SE POURSUIT

Levier économique essentiel du dynamisme économique du territoire, les Zones d'Activité Économique (ZAE) portées par l'agglomération poursuivent leur développement. En janvier, le Président David MARGUERITTE et les collectivités partenaires ont inauguré la ZAE La Grande Fontaine à Martinvast.





#### LE MOULIN DE FIERVILLE SE REFAIT UNE BEAUTÉ

En attendant de retrouver son public et de pouvoir à nouveau ouvrir ses portes, le Moulin de Fierville-les-Mines a offert une cure de jouvence à sa meule. Une opération qui n'arrive que tous les 3 ou 4 ans et qui permet au Moulin de continuer à produire de la farine.



**DOSSIER** 

# Gestion des déchets : un défi quotidien pour l'avenir

Nos déchets ne disparaissent pas par magie. Chaque jour, des hommes et des femmes travaillent pour que ces déchets soient traités dans de bonnes conditions et que notre environnement soit préservé. Le recyclage est un enjeu majeur pour l'avenir de la planète.

ollecter les déchets sur l'ensemble du territoire, gérer leur traitement, veiller au bon fonctionnement des déchèteries ou encore sensibiliser les habitants aux bonnes pratiques de tri sont des missions essentielles de l'agglomération. Pour cela, 241 agents œuvrent au quotidien pour assurer une qualité optimale de service au public.

Primordial pour la salubrité du territoire et la qualité de vie, le traitement des déchets est d'autant plus important au vu des enjeux environnementaux actuels. La prise de conscience collective de cette urgence engage l'agglomération à intensifier son action dans la gestion des déchets. Fin 2022, les consignes de tri seront ainsi étendues pour en permettre une meilleure valorisation. Une réorganisation des 15 déchèteries en octobre 2021 proposera à chaque habitant du Cotentin d'en trouver une à moins de 15 minutes de son domicile. De même, des solutions alternatives comme l'utilisation de composteurs individuels ou partagés, mais aussi une offre de broyage à domicile, seront renforcées. Objectif: diminuer les apports en déchèteries tout en valorisant les résidus de jardin pour les habitants. Derrière chacune de ces actions, le message délivré reste le même : le meilleur déchet est celui qu'on ne produit pas !



La parole de **Édouard Mabire** Vice-Président en charge de la Collecte et de la Valorisation des déchets

« Réduire ses déchets est à la portée de tous. **Chaque geste compte** pour limiter notre impact environnemental. »

#### · COMMENT TRIER ? ·

# Mémo pratique des consignes de tri



RAPPEL • Les déchets des poubelles ordinaires ne sont ni recyclés, ni récupérés, ni valorisés.

#### LE SAVIEZ-VOUS?

L'agglomération s'est engagée à reverser 1€ pour chaque tonne de verre collectée à Cœur et Cancer. En 2020, 7 349 € ont ainsi été remis à l'association pour soutenir leurs projets.





Envie d'acquérir un composteur ou de vous renseigner sur le broyage? Remplissez le formulaire joint à ce magazine

# LE CENTRE DE TRI DE TOURLAVILLE

# Des métiers derrière nos déchets

Une fois déposés dans les conteneurs ou les sacs jaunes, vos emballages sont dirigés vers le centre de tri de Tourlaville. Sur place ils vont être répartis selon leur matière pour être compactés ensemble. Si les machines interviennent dans ce processus, une grande partie de ce travail est effectué par les agents de l'agglomération qui ouvrent les sacs et opèrent la répartition des emballages. Il est donc important d'être vigilant à ce qui y est déposé, par respect pour les agents et pour ne pas les exposer à des risques sanitaires. À partir de 2023, ces déchets seront traités à Colombelles dans le Calvados où l'agglomération et 13 autres collectivités normandes participent à la constitution d'un nouveau centre de tri des emballages recyclables : Normantri. Opérationnel en 2023, il sera adapté à l'extension des nouvelles consignes de tri.

+ D'INFOS I 🚺 normantri.fr

# Changer nos gestes du quotidien pour moins de déchets

Pour réduire ses déchets, il faut parfois un coup de pouce. En février 2019, 26 familles ont participé au défi « Objectif Zéro Déchet », initié par l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (Ademe) et porté par le Cotentin. 2 ans plus tard où en sont-ils ? Témoignage d'un foyer témoin.



Il y a 2 ans, notre poubelle pesait chaque semaine 2,5kg. Aujourd'hui, elle ne fait plus que 500 grammes ». Si l'objectif « Zéro Déchet » n'est pas encore atteint pour Francis et Blandine DISS, le chemin parcouru est déjà significatif. Installés à Vrasville, près de Saint-Pierre-Église, les deux retraités s'amusent encore de la diète qu'ils ont fait subir à leurs poubelles. Dans leur maison, plus de bouteilles en plastiques, le film alimentaire a été remplacé par des « bee-wrap » (des tissus recouverts de cire), les aliments sont achetés en vrac et les emballages en carton sont bannis. « Ca a été une révélation de voir tout ce que l'on pouvait faire pour réduire nos déchets. Ce n'est pas compliqué, il suffit juste de faire attention », souligne Francis DISS. Le couple le reconnaît : les premières étapes étaient simples. Pris au jeu, ils se sont ensuite attaqués à la salle de bain. « Cela fait 2 ans que l'on n'a pas acheté de dentifrice. On le fabrique, tout comme notre déodorant » témoigne Blandine. De même, cotons tiges, cotons, gel douche et flacons de shampoing ont disparu, remplacés par des lingettes lavables, du savon et du shampoing solide. La dernière étape franchie a été le remplacement des capsules de café par des capsules rechargeables.

#### **CHACUN SON RYTHME**

Dans leur démarche, les 2 retraités ont entraîné leurs proches. « Lors du défi, la visite du Centre de Tri a été un moment fort où l'on a beaucoup appris. Voir ces tonnes de bouteilles ou de cartons : ça marque ». Si cette expérience leur a donné des arguments pour expliquer leur démarche, elle leur a aussi fourni des idées de cadeaux. Lingettes et bee-wrap ont ainsi été adoptés par leurs amis. Pour autant, Francis et Blandine se veulent rassurants : « chacun peut le faire, il y a de plus en plus d'opportunités qui permettent de se lancer. Il suffit d'aller à son rythme, de commencer par des choses simples : acheter en vrac, emmener ses contenants chez les commerçants... Après on se prend au jeu ».

Face au succès de la 1ère édition du défi « Objectif Zéro Déchet »,

l'agglomération prévoit de renouveler l'opération.

Restez connectés sur la page Réduire ses déchets dans le Cotentin

#### FICHE ASTUCE

# Faites votre liquide vaisselle maison!

#### **INGRÉDIENTS**

- 1 verre de savon noir liquide
- 1 verre de savon de Marseille liquide
- 1 cuillère à café de bicarbonate de soude
- 1 pincée d'argile blanche
- · Quelques gouttes de vinaigre blanc
- 1 flacon

#### **PRÉPARATION**

Versez tous les ingrédients dans votre flacon et secouez. Votre produit est prêt à l'emploi!

#### LE PETIT +

Si vous le souhaitez, ajoutez 3 gouttes d'huile essentielle de Tea Tree.



Habitant la Côte des Isles et amoureux du Cotentin, le jardinier Stéphane MARIE est aussi un fervent adepte du compost. Et si c'était le secret de la beauté de son jardin ? Visite guidée et explications.

e promener dans le jardin de Stéphane MARIE à Saint-Pierre-d'Arthéglise s'apparente à la visite d'un musée botanique. L'animateur de l'émission « Silence ça pousse » n'est pas avare en anecdotes sur les nombreuses plantes qu'il a soigneusement ordonnées, soignées et taillées. Entre les Rhododendrons, les différentes espèces de Camélias et les Fougères arborescentes, c'est un véritable voyage. Il faut l'admettre, pour l'amateur comme pour le néophyte : le résultat est saisissant. « Le secret d'un beau jardin, c'est le sol et ce qu'on lui apporte », sourit Stéphane MARIE avant d'ajouter : « le meilleur moyen de le fertiliser : c'est le compost ». Le compost ? C'est un mélange de résidus de jardins et de restes de cuisine qui se décomposent pour donner de l'humus. Feuilles mortes, branchages, pelures de fruits ou de légumes, coquilles d'œufs ou encore la cendre de cheminée en sont de très bons ingrédients. « La réussite d'un bon compost c'est d'avoir 2/3 de matières humides et 1/3 de matières sèches. Il faut penser à l'aérer en le remuant, ça accélère la décomposition. Un compost qui respire ne sent pas mauvais. Si on respecte cet équilibre, il se fait tout seul ».

### « UN COMPOST ÉQUILIBRÉ C'EST MIEUX QUE DU FUMIER »

Entre ses serres et le verger où poussent ses pommiers, le jardinier s'est réservé un espace pour composter à l'air libre. « Le principe est le même que pour les composteurs. La règle ne change pas. Il faut compter entre 6 mois et 1 an pour que le compost soit bon. Le meilleur repère pour savoir s'îl est à point : dès qu'îl n'y a plus de vert, c'est qu'îl est mûr ». Depuis maintenant 20 ans, Stéphane MARIE l'approvisionne régulièrement avec les résidus de jardin et les restes de cuisine. « Pour moi, c'est un geste citoyen et écoresponsable. On réduit ses déchets en les recyclant et on évite des allers-retours en déchèterie. Résultat : on récolte de plus beaux légumes l'année suivante. C'est le retour à la terre et celle-ci nous le rend bien ». Parole de jardinier passionné : un compost équilibré, c'est mieux que du fumier!

**PRATIQUE** | L'agglomération propose à ses habitants de s'équiper à tarifs réduits de composteurs de 400 et 600 litres. 

✓ lecotentin.fr | ▶ Retrouvez l'interview en vidéo

# Un service de broyage à domicile

Fatigués de faire des trajets à la déchèterie pour déposer vos branchages et résidus de jardin ? Pourquoi ne pas les broyer et les transformer en paillage pour vos parterres ? Avec l'opération "broyage à domicile", d'octobre à mars, un prestataire intervient directement chez vous et se charge de tout. L'agglomération prend en charge la majeure partie de la prestation.

Renseignez-vous sur 🚺 lecotentin.fr

# Mobilité: bougez comme vous voulez!

Un territoire mieux desservi, des bus plus fréquents et de nouveaux services pour les habitants : la nouvelle offre de mobilité du Cotentin passe un cap.

partir du 1er septembre, le Cotentin va se doter d'un réseau unique de transports. Une révolution pour la mobilité sur le territoire qui va se concrétiser par des lignes interurbaines plus fréquentes, une desserte accrue des principaux centrebourgs du Cotentin, un réseau urbain plus performant, des correspondances facilitées et la mise en place de nouveaux services comme le Transport à la Demande ou la location de Vélos à Assistance Électrique. Innovant, accessible et réactif, ce nouveau réseau répondra aux attentes de tous les habitants en matière de déplacements et de confort avec en priorité

un tarif de billet unique. Avec cette nouvelle offre de mobilité, l'agglomération souhaite développer un réseau accessible sur l'ensemble de son territoire tout en favorisant des alternatives à l'usage individuel de la voiture. Objectif : vous permettre de vous déplacer où vous voulez, comme vous voulez, quand vous voulez !

**PRATIQUE** | ▶ Le plan de Mobilité du Cotentin - Nouvelle offre de Mobilité : à la rencontre des habitants



#### • UN BILLET • À 1€

À partir du
1er septembre 2021,
votre billet sera à 1€
par trajet complet
d'une heure
quelle que soit
votre destination.



# • UNE APPLICATION • MOBILE PRATIQUE

Avec l'application mobile, trouvez sur votre téléphone les services d'informations en temps réel, la géolocalisation et le calcul des itinéraires les plus rapides et les mieux adaptés à votre parcours.



# • PLUS DE SIMPLICITÉ • AVEC LE PASS MOBILITÉ

À partir du 1er septembre, vous pourrez utiliser le même titre de transport pour n'importe quel service: bus urbain, scolaire, Transport à la Demande. La gratuité ou des tarifs dégressifs vous seront proposés en fonction de votre quotient familial.



# • UN NOUVEAU • SITE INTERNET

Dès le mois de juillet, un nouveau site internet sera accessible pour réserver les abonnements. À partir du 1<sup>er</sup> septembre, vous pourrez consulter le trafic en temps réel, calculer votre itinéraire, acheter votre billet ou consulter les horaires.

# Avec « Cap Cotentin », la mobilité s'anime

Qui dit nouvelle offre unique de transports sur le territoire dit nouvelle marque. À partir du 1er septembre, Zéphir et Manéo disparaissent pour laisser la place à « Cap Cotentin ». Avec cette appellation, l'agglomération souhaite donner à sa nouvelle offre de mobilité une image de marque en adéquation avec le réseau unique créé. Les premiers visuels de « Cap Cotentin » seront dévoilés prochainement. En juillet, son site sera mis en ligne et permettra aux usagers, et notamment aux scolaires, de renouveler leurs abonnements.



400 Vélos à Assistance Électrique sont mis en location pour 75€ par trimestre, 120€ par semestre et 200€ l'année.

- Renseignements mobilite.vae@fil-et-terre.fr Tél.: 06.61.95.58.90



#### Fin du Corail, bonjour l'Omnéo!

Depuis le mois de février les trains Corail ont été remplacés par les Omnéo. Mis en service sur la ligne Paris-Caen-Cherbourg, ces nouveaux wagons de la Région doivent permettre d'augmenter la circulation et la régularité des trains.



# Les bus augmentent la cadence

# D'ICI 2023, LA FRÉQUENCE DES LIGNES INTERURBAINES MONTE EN PUISSANCE











#### LE 1<sup>ER</sup> SEPTEMBRE : DU NOUVEAU SUR LE RÉSEAU

Création de 3 nouvelles lignes vers les centres-bourgs :

- LIGNE A | La Hague (Orano) Cherbourg-en-Cotentin
- LIGNE D | Valognes Cherbourg-en-Cotentin
- LIGNE E | Bricquebec-en-Cotentin Cherbourg-en Cotentin

Création de 2 nouvelles lignes de bus à Cherbourg-en-Cotentin vers Sauxmarais et le Port.

#### UNE FRÉQUENCE RENFORCÉE AVEC UN BUS PAR HEURE

- Sur la LIGNE B | Les Pieux (avec arrêt à l'EPR) Cherbourgen-Cotentin
- Sur la LIGNE C | Saint-Pierre-Église Cherbourg-en-Cotentin

# Le Transport à la Demande



J'habite à Tonneville et je n'ai pas d'arrêts de bus à proximité. Comment faire pour rejoindre Cherbourgen-Cotentin?

À partir du 1er septembre, vous pourrez utiliser le service de Transport à la Demande. Le principe est simple : une navette dessert, selon la demande des utilisateurs, les communes en périphérie de Cherbourg-en-Cotentin. Vous pourrez réserver votre trajet à tout moment grâce à une application dédiée ou par téléphone et la navette vous permettra de rallier le réseau urbain.



Si je prends la navette, puis le bus : je vais devoir payer 2 tickets?

Non, pour un trajet n'excédant pas une heure, vous payez un ticket à 1€ quels que soient les différents modes de transports que vous empruntez. Vous n'aurez donc qu'un ticket à acheter. Le principe du Transport à la Demande est d'être réactif. Avec cette navette vous rejoindrez rapidement la zone urbaine.



#### **BON À SAVOIR**

Ce service innovant sera déployé dans un premier temps sur Cherbourg-en-Cotentin et sa proche périphérie au 1<sup>er</sup> septembre :

- La Hague (Urville-Nacqueville, Tonneville, Flottemanville-Hague);
- Douve et Divette (Nouainville, Martinvast, Tollevast, Sideville, Hardinvast);
- La Saire (Bretteville-en-Saire, Digosville, le Mesnil-au-Val).

En 2022, ce service sera étendu à toutes les communes du Cotentin.



Projet d'aménagement du Quai Alexandre III - © SCE et ses Ateliers UP+ / Brin de Pixel

# Quand la ville se transforme au rythme de la Mobilité

Bien plus qu'un simple moyen de transport, le projet de Bus Nouvelle Génération (BNG) va reconfigurer la ville et profiter à l'ensemble du Cotentin.



La parole de Arnaud Catherine Vice-Président en charge des Mobilités

« Avec la nouvelle offre de mobilité et le Bus Nouvelle Génération, nous avons l'opportunité d'avoir un réseau moderne, performant et en accord avec l'évolution des attentes en matière de déplacements. » a révolution de la mobilité pour l'ensemble du Cotentin va s'accompagner de nouveaux aménagements et services dans le cœur du pôle urbain de l'agglomération. Développer un réseau attractif sur l'ensemble du territoire est l'occasion pour la collectivité de reconfigurer le cœur de Cherbourg-en-Cotentin. Répondant à des enjeux de déplacement en proposant une fréquence accrue, des temps de trajets réduits et une extension des horaires, le projet de Bus Nouvelle Génération est aussi l'opportunité de repenser la manière de voir la ville. Depuis son lancement, il y a plusieurs années, ce projet a évolué. Partagé avec les associations et les riverains, il a été intégré à l'offre globale de mobilité du Cotentin. Il prévoit ainsi un meilleur partage de l'espace public entre tous les usagers tout en laissant plus de place à la végétalisation et en sécurisant la déambulation des habitants. L'ensemble de ces aménagements doit permettre au pôle urbain de présenter un visage moderne en phase avec le 21ème siècle tout en lui donnant les atouts pour faire rayonner l'ensemble du territoire.

**PRATIQUE** | ▶ Retrouvez en vidéo le futur visage de la ville

#### **LE SAVIEZ-VOUS?**

Le Bus Nouvelle Génération n'est pas une spécificité du Cotentin. En France, une trentaine de villes ont déjà mis en place des services similaires. Entre 2018 et 2019, des villes ou agglomérations comme le Pays Basque, Poitiers, Amiens ou Angoulême, ont lancé leurs lignes de Bus à Haut Niveau de Service.



1<sup>ER</sup> SEMESTRE 2022

Démarrage des travaux

FIN 2023 / DÉBUT 2024

Lancement du BNG

# **Trois questions** sur le BNG

# LE BNG PEUT-IL SE FAIRE **SANS LES VOIES DÉDIÉES?**

Aménagement indispensable pour le futur réseau du Bus Nouvelle Génération, les voies dédiées sont garantes d'une meilleure fluidité de circulation pour les bus. Pour autant, elles ne seront concentrées que sur certaines portions du tracé du cœur de ville avec un total de 2,5 km sur les 52 km de lignes du BNG. Ces voies représentent également un atout pour les lignes interurbaines qui pourront les emprunter pour desservir les gares routières et SNCF, permettant ainsi d'améliorer la desserte du territoire. Enfin, les aménagements autour de ces voies permettront une plus juste répartition des espaces pour l'ensemble des modes de déplacements: piétons, vélos et automobilistes.



# **CE PROJET ENGLOBE-T-IL TOUS** LES MODES DE DÉPLACEMENTS?

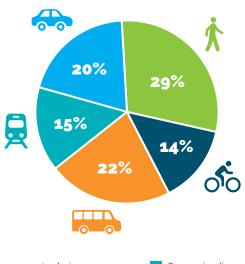
Le projet de BNG englobe l'ensemble des modes de transports. Il prévoit notamment d'augmenter la place du vélo en ville et de développer les liaisons piétonnes. Outre l'installation de box vélos sécurisés au niveau de la gare et la création d'arceaux de stationnement à chaque station de bus, 3 km de nouvelles pistes cyclables seront réalisés. Ces pistes permettront de relier la gare au centreville par les quais mais aussi d'emprunter le pont tournant. L'objectif est ainsi d'offrir une continuité pour les cyclistes entre l'est et l'ouest de la ville, en toute sécurité. L'aménagement des quais doit aussi favoriser la déambulation des piétons tout en valorisant les abords du bassin du Commerce



# LE BNG NE CONCERNE-T-IL QUE **CHERBOURG-EN-COTENTIN?**

En entrée de ville, 3 espaces d'échanges permettront aux habitants venant des communes rurales d'emprunter les transports en communs, de stationner leurs véhicules ou leurs vélos. Par ailleurs, la reconfiguration du secteur de la gare SNCF est la pierre angulaire du projet de BNG. Sa proximité immédiate avec la gare routière permet d'interconnecter les lignes urbaines, interurbaines et ferroviaires pour matérialiser ainsi un véritable trait d'union entre la ville centre et les centresbourgs du territoire. Le cheminement piétonnier et les possibilités d'espaces de stationnements, aussi bien pour les cyclistes que les automobilistes, seront développés. Cet aménagement doit permettre à ce secteur stratégique pour le trafic de retrouver sa fluidité dans des conditions de sécurité pour les usagers et contribuer à redonner à cette entrée sur la ville un visage attractif.

### 35M€ DE TRAVAUX EN FAVEUR DE TOUS LES MODES DE DÉPLACEMENTS



- Aménagement urbain (trottoirs, places, espaces verts) Vélo (pistes et bandes cyclables)
- Connexion lignes interurbaines et ferroviaires
- Circulation générale

# **DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE**



# Une identité maritime renforcée avec Intechmer

Un nouvel enseignant-chercheur rejoint le CNAM-Intechmer pour former les futurs techniciens de la mer. Rencontre avec Pascal BAILLY DU BOIS.

'ouverture d'un poste d'enseignant-chercheur, cela n'arrive pas tous les jours. Depuis le mois de janvier, Pascal BAILLY DU BOIS a rejoint l'équipe enseignante du CNAM-Intechmer comme professeur. Pour l'établissement, spécialisé dans les sciences et techniques de la mer, il s'agit d'un événement en soi. « C'est un signe fort de la confiance que le Conservatoire National des Arts et Métiers (CNAM) porte à Intechmer », souligne le nouvel enseignant. « Cela conforte l'image de marque forgée par l'établissement depuis son installation à Cherbourg-en-Cotentin en 1981 et la volonté de voir le Cotentin à la pointe de l'expertise du monde marin ». À 59 ans, Pascal BAILLY DU BOIS n'est pas étrangé aux spécificités du territoire, ni même au monde maritime. Ingénieur de recherche depuis 1988 auprès du Laboratoire de Radioécologie Cherbourg rattaché à l'Institut de Radioprotection et de Sûreté Nucléaire (IRSN), il était expert sur la dispersion marine et la radioactivité en mer. Au sein d'Intechmer, il enseignera les bases de l'océanographie physique. Une transmission des savoirs qu'il voit comme une continuité. « Former localement des techniciens de la mer : c'est un enjeu d'avenir qui offre aussi de vrais débouchés.

Avoir un tel institut offrant une formation pluridisciplinaire, c'est une chance ». Entre les Énergies Marines Renouvelables (EMR) ou l'aquaculture, les opportunités sont nombreuses. « Notre savoirfaire est reconnu mondialement. Nos activités de recherche au sein du Laboratoire Universitaire de Sciences Appliquées de Cherbourg (LUSAC) et avec d'autres partenaires, nous donnent tous les atouts pour développer un véritable pôle de recherche océanographique dans le Cotentin », assure Pascal BAILLY DU BOIS.

#### **10 M€ DE TRAVAUX**

Pour ancrer l'attractivité d'Intechmer, véritable pépite dans le domaine de l'enseignement en océanographie, l'agglomération du Cotentin va engager un important chantier de rénovation de l'établissement aux côtés du CNAM, de la Région et du département. Au total, 10 M€ seront consacrés aux travaux qui, après le lancement des études en mai 2021, débuteront en 2023.

**PRATIQUE** | ▶ Intechmer : la pépite du Cotentin

# Le Cotentin affiche son attractivité pour recruter

Dans quelques semaines, le dynamisme économique du Cotentin sera à l'affiche partout en France. Une campagne d'attractivité dont les objectifs sont simples : attirer de nouveaux salariés et de futurs habitants pour répondre aux besoins des entreprises.

Les espaces sauvages et la qualité de vie du Cotentin ne sont plus un secret. Pour valoriser ces atouts, l'agglomération lance jusqu'en octobre une vaste campagne sous le slogan "Pour la réintroduction des salariés en milieu naturel". Conçu avec les entreprises et industries locales pour promouvoir les savoir-faire économiques et technologiques, cet affichage aura une diffusion nationale. L'île de France, la Normandie et les Hauts de France seront particulièrement visés. À l'heure où de nombreux salariés des métropoles sont à l'affut de nouvelles opportunités en région, cette opération pourrait bien déclencher de nouvelles vocations.



La parole de
Benoît Arrivé
Vice-Président
en charge du Développement
Économique, de l'emploi
et de l'Insertion

« À l'heure où de nombreux emplois sont à pourvoir dans le Cotentin, cette campagne mettra en avant nos atouts et, espérons-le, suscitera l'intérêt de celles et ceux qui cherchent du travail ou un nouveau cadre de vie. »



# « Le bénévolat pour tous »

Rejoindre le monde associatif, c'est vivre une expérience et s'investir pour les autres. Rencontre avec France Bénévolat.

ie associative et solidarité vont souvent de pair. Depuis 2009, l'association France Bénévolat Cherbourg en est un des acteurs reconnu sur le territoire. Sa mission: orienter et conseiller les bénévoles pour qu'ils trouvent une activité qui leur corresponde, tout en répondant aux besoins des associations. Jardinier, informaticien, trésorier : la liste des compétences recherchées par les associations est aussi longue que le nombre de métiers que l'on retrouve dans la vie active. Avec près de 3 500 associations dans le Cotentin, il y a de quoi faire. « Notre rôle est aussi de promouvoir le bénévolat, que ce soit auprès des retraités qui souhaitent s'investir mais aussi auprès des jeunes, pour qui la vie associative peut être une première

expérience », explique George JEAN, le Président. L'association est ainsi particulièrement impliquée dans le Plan d'action de l'Économie Sociale et Solidaire (ESS) porté par l'agglomération. « Le milieu associatif et l'ESS ne sont pas 2 mondes parallèles : ils sont étroitement liés. Les associations solidaires sont en demande. Si le bénévolat peut mener à l'insertion de jeunes ou à la réinsertion : tout le monde y gagne », affirme le Président, qui souligne, « l'essentiel avec le bénévolat, c'est de retrouver un but dans la vie. S'investir aujourd'hui, c'est permettre aux associations de se renouveler et de perdurer ».

**CONTACT** | Tél.: 02.14.14.71.50 | **f** France Bénévolat Cherbourg



# **Inauguration d'une première** station hydrogène

Installée sur le Terre-plein des Mielles à Cherbourg-en-Cotentin, la station-service d'hydrogène développée dans le cadre du programme régional EAS-HyMob, est opérationnelle depuis début janvier.

En 2016, la Région Normandie s'est engagée dans un programme de mobilité hydrogène normand : EAS-HyMob. Objectif: installer un réseau préliminaire de stations hydrogène à l'échelle de la Normandie. L'agglomération du Cotentin, qui participe à ce déploiement, a inauguré en avril une première station-service d'hydrogène sur le terre-plein des Mielles. Située face à la gare maritime de Cherbourg-en-Cotentin, elle pourra être utilisée pour recharger les véhicules électriques équipés d'un kit de prolongateur H2. Ce dispositif permettra ainsi d'augmenter l'autonomie du véhicule de plus de 120 km. Cette station permettra à l'agglomération et à la ville de Cherbourg-en-Cotentin de recharger les 5 véhicules qu'elles ont respectivement acquis avec un cofinancement de la Région Normandie. La visibilité de la station-service devra être développée afin qu'elle puisse être utilisée plus largement par les professionnels et, à terme, par les particuliers.

# **Un territoire connecté au Très Haut Débit**

Le désenclavement numérique est en marche dans le Cotentin. D'ici fin 2025, l'ensemble des foyers et entreprises de l'agglomération pourront accéder à la fibre optique et au Très Haut Débit.



Connexions internet simultanées et rapides, haute définition de l'image, vidéo-conférence, accès aux services en ligne... À l'ère du numérique, l'accès au Très Haut Débit, permis par la Fibre Optique, est primordial pour l'attractivité du territoire. Vital pour le développement des entreprises, il est aussi nécessaire pour la population et recherché par les nouveaux habitants dans leurs usages au quotidien : loisirs, accès aux services, domotique, etc. Son déploiement sur l'ensemble des communes du Cotentin lutte contre la fracture du numérique.



Le réseau de Fibre Optique est déployé dans le département par Manche Numérique. Pour ce chantier estimé à 514 M€, Manche Numérique reçoit des soutiens de l'Europe, de l'État, de la Région et de 8 Établissements Publics de Coopération Intercommunale (EPCI) de la Manche. Ainsi le Cotentin accompagne financièrement Manche Numérique à hauteur de 14 M€. Pour chaque prise construite, l'agglomération engage 130€. Pour couvrir l'ensemble du département, 320 000 prises doivent être déployées d'ici 2026. Actuellement 120 000 sont d'ores et déjà commercialisées.

# OÙ EN EST-ON DANS LE COTENTIN?

Le territoire de l'agglomération représente 1/3 des branchements du département. En 2023, le Cotentin sera entièrement couvert avec 105 000 prises. L'ouverture à la commercialisation se fera progressivement jusqu'à fin 2025. Depuis février 2021, 42 000 connexions ont été ouvertes à la commercialisation. Elles comptent déjà 15 200 abonnés à Cherbourg-en-Cotentin mais aussi dans des communes rurales comme La Hague, Surtainville, Réville ou Saint-Vaast-la-Hougue. Aujourd'hui, 500 demandes de raccordement sont faites chaque semaine.

# La fibre est déjà disponible chez vous

Plus de trente communes sont d'ores et déjà raccordées à la fibre optique : La Hague, Les Pieux, Flamanville, Surtainville, Siouville-Hague, Barneville-Carteret, Montebourg, Ecausseville, Eroudeville, Quinéville, Quettehou, Vicq-sur-Mer, Saint-Pierre-Église...

Pour savoir si vous pouvez bénéficier de la fibre optique, testez votre éligibilité sur **a manchenumérique.fr**.

Si votre logement peut être raccordé, contactez votre opérateur.

Si vous n'êtes pas encore éligible, vous y trouverez les dates prévisionnelles de mise en service et de commercialisation pour votre secteur.

# **Comment se faire** accompagner pour rénover son logement

Jusqu'en septembre 2021, les propriétaires qui souhaitent rénover leur logement peuvent bénéficier d'aides dans le cadre de l'Opération Programmée de l'Amélioration de l'Habitat (OPAH). **Explications.** 



#### UNE OPÉRATION PROGRAMMÉE DE L'AMÉLIORATION DE L'HABITAT (OPAH): QU'EST-CE QUE C'EST?

Il s'agit d'un dispositif initié par l'Agence Nationale de l'Habitat et porté par l'agglomération permettant aux propriétaires bailleurs sans conditions de ressources ou occupant sous conditions de ressources, de bénéficier d'un accompagnement pour leurs travaux de rénovation thermique ou l'aménagement de leurs logements. L'OPAH en cours est centrée sur Cherbourg-en-Cotentin et s'achève en septembre 2021. Il s'agit donc de la dernière ligne droite pour les propriétaires souhaitant bénéficier de cet accompagnement.

#### **COMMENT SE PASSE CET ACCOMPAGNEMENT?**

L'agglomération a mandaté comme opérateur le CDHAT pour renseigner, conseiller et aider les propriétaires dans leurs démarches. Il les accompagne pour mobiliser des aides, établir les plans de financement, monter et suivre les dossiers ou encore faire les demandes de subventions. Il peut aussi les conseiller sur les travaux à mener.

#### **COMBIEN CELA COÛTE?**

L'accompagnement du CDHAT est gratuit. En revanche, les logements doivent répondre à certaines exigences de travaux, par exemple en matière de rénovation énergétique, et les propriétaires s'engagent, en cas de location, à louer leur logement à un loyer plafonné pendant 9 ans.

#### **QUEL INTÉRÊT POUR LA COLLECTIVITÉ?**

Promouvoir la rénovation de logements contribue à améliorer l'habitat dans son ensemble. Cette démarche est un outil pour limiter les logements vieillissants. Avoir un habitat de qualité permet d'offrir un cadre de vie plus agréable pour tous les habitants.

**PRATIQUE** | Renseignements gratuits et sans engagement auprès du CDHAT I de cdhat.fr 52 rue de l'Ancien Quai 50100 CHERBOURG-EN-COTENTIN Tél.: 02.33.01.72.78 | agence.cherbourg@cdhat.fr

# Ils ont fait appel au CDHAT

Sébastien AUVRAY et Richard GALLIEN, propriétaires

Nous avons réhabilité un immeuble en centre-ville de Cherbourg-en-Cotentin. Il était composé de 2 logements dégradés et des locaux d'un ancien restaurant. Aujourd'hui, nous y avons aménagé 4 logements. Avec le CDHAT, nous avons appris que nous pouvions mobiliser plus d'aides. Ils nous ont aidés dans le montage des dossiers et ainsi nous avons pu compléter l'enveloppe des travaux. L'accompagnement s'est fait très simplement et les logements ont trouvé preneurs, pour certains, avant même que les travaux ne soient achevés.

# Un enjeu pour l'aménagement du Cotentin

L'amélioration de l'habitat constitue un axe fort des actions de l'agglomération pour requalifier et rendre attractifs les villes et les centres-bourgs.

L'élaboration en cours du Programme Local de l'Habitat mené par la collectivité doit permettre de :

- favoriser l'autonomie dans le logement ;
- · accompagner la rénovation énergétique ;
- · reconquérir les logements vacants de longue durée;
- · requalifier les logements dégradés.



# Partez à la découverte du Moulin à vent du Cotentin

Témoin du patrimoine du Cotentin, le Moulin à vent de Fiervilleles-Mines dévoile ses secrets à l'occasion des Journées des Moulins.

onstruit en 1744, le Moulin à vent de Fierville-les-Mines est le survivant d'un temps où sur chaque colline de la Côte des Isles, tournaient les voiles de ces géants. Aujourd'hui, seule une centaine fonctionne encore en France. Témoin du passé, le Moulin à vent du Cotentin, malgré son âge avancé, n'en reste pas moins actif avec 10 à 12 tonnes de farines produites par an. Équipement communautaire depuis 2017, il appartient au patrimoine bâti que le Cotentin souhaite préserver. Chaque année, près de 10 000 visiteurs viennent observer ce géant aux ailes étranges et découvrent les secrets de la fabrication de la farine et du pain lors des ateliers organisés par les meuniers de l'agglomération. À l'occasion des Journées des Moulins les 15 et 16 mai et les 26 et 27 juin, en partenariat avec le Moulin à eau de

Marie Ravenel et le Moulin de Haut de Bellefontaine à Grosville, le Moulin à vent propose une série d'animations pour mettre en lumière le patrimoine meulier. Au programme visites guidées, ateliers à destination du jeune public, présence d'artistes peintres en plein air et géocaching pour partir à la découverte des trésors cachés autour des moulins. Les 26 et 27 juin, le thème de l'arbre sera particulièrement mis à l'honneur avec des expositions, des lectures, des jeux et des enquêtes photos. De quoi donner du grain à moudre à ceux qui sont en recherche d'activités.

**PRATIQUE** | Retrouvez le programme sur rendezvous-encotentin.fr

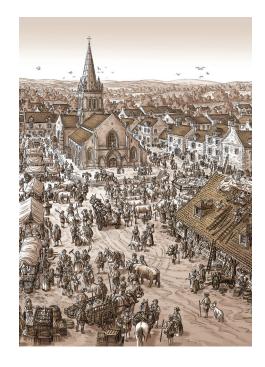
# Le Cotentin célèbre Gilles de Gouberville

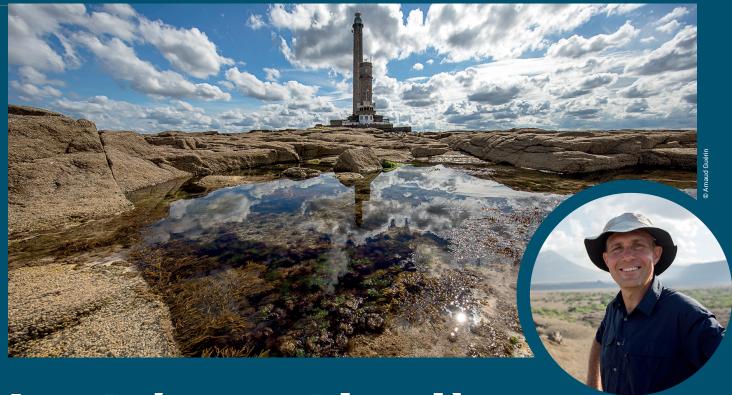
En 2021, le Cotentin fête les 500 ans de la naissance de Gilles de Gouberville (1521-1578). Un anniversaire synonyme de voyage dans le temps vers la Renaissance.

Gilles de Gouverville, Gilles PICOT de son vrai nom, était un petit seigneur local vivant au Mesnil-au-Val. Sa vie aurait pu tomber dans l'oubli s'il ne s'était appliqué à consigner chaque jour ses activités. Son journal nous offre ainsi 500 ans plus tard, une vue détaillée de la société du Cotentin à la Renaissance. Depuis 1986, le Comité Gilles de Gouberville s'attache à faire vivre cet héritage.

Pour marquer l'anniversaire, plusieurs animations viendront ponctuer les prochains mois. Une exposition multisite sera installée dans une dizaine de communes du Cotentin permettant ainsi de marcher sur les traces de Gilles de Gouberville. Un périple qui sera complété par le *Carnet de Voyage* (Ed. Heimdal) illustré par le dessinateur Kévin BAZOT. De juin à septembre, des expositions au château des Ravalet et à la médiathèque de Valognes permettront de saisir le quotidien à la Renaissance. Enfin, le Pays d'Art et d'Histoire du Clos du Cotentin a prévu des visites et un cycle de conférences sur le gentilhomme normand.

**PRATIQUE** | 1 Retrouvez le programme complet sur gouberville.asso.fr





# Les trésors et lumières du Cotentin

De mai à octobre, invitez-vous en voyage. À travers 152 photos du photographe Arnaud GUÉRIN réparties sur 5 sites, découvrez le Cotentin comme vous ne l'avez jamais vu.

Le Cotentin, c'est la terre de voyage ultime. Ce bocage qui tombe dans la mer, ce littoral préservé, ce rapport rude et direct à la nature : ce sont des spécificités que l'on ne retrouve qu'ici ». Géologue et photographe professionnel, le Normand Arnaud GUÉRIN est un inconditionnel du Cotentin. Chasseur de volcans, ce grand voyageur parcourt le monde et réalise des reportages pour Arte, France 2 ou encore le Magazine Géo. Pour autant, la presqu'île l'a toujours fasciné. Pour le géologue qu'il est, le Cotentin c'est plus de 2 milliards d'années d'histoire de la Terre, un sous-sol riche de trois chaines de montagnes, de volcans et de vestiges d'un grand océan disparu. En tant que photographe, le Cotentin est le pays de la lumière. « Comme en Islande ou en Écosse, il y a ici une lumière presque boréale », sourit le photographe qui, depuis plus de 20 ans, arpente les sentiers du Cotentin.

#### **SORTIR DES SENTIERS BATTUS**

Le fruit de ce travail photographique a donné naissance à l'exposition « Trésors & lumières du Cotentin » soutenue par l'Office de Tourisme du Cotentin et l'agglomération.

À travers plus de 150 tirages photographiques grand format répartis sur 5 sites, Arnaud GUERIN dresse le portrait d'un territoire aux multiples facettes. De Utah Beach, en passant par Tatihou, la darse du sous-marin Le Redoutable à Cherbourgen-Cotentin, le Phare de Carteret et Bricquebec-en-Cotentin, le photographe veut susciter l'étonnement et entraîner les visiteurs hors des sentiers battus. « Chaque site suit une thématique différente : la terre et les marais, les trésors du littoral, le patrimoine maritime, l'archipel du Cotentin et les îles anglo-normandes ou encore l'héritage des vikings. L'objectif est de montrer qu'il n'y a pas besoin de partir loin pour être dépaysé ». Dans le contexte actuel, cet appel au voyage sans avoir à se déplacer apparaît comme une bouffée d'oxygène.

+ D'INFOS I a encotentin.fr

POUR POURSUIVRE LE VOYAGE | Consultez le livre de l'exposition « Le Cotentin, rencontre entre Terre, Ciel et Mer » - Éditions Ouest-France ou « La Manche littorale » dans la collection pratique, les clés pour bien voyager - Éditions Glénat



# **ROLEX FASTNET RACE**

**DESTINATION CHERBOURG-EN-COTENTIN** 

L'arrivée de la légende 7 AU 15 AOÛT 2021







