



Communiqué de presse

Mardi 06 avril 2021

Camille LEDEMENEY
Direction Communication
camille.ledemeney@lecotentin.fr
02.50.79.16.35 / 06.82.26.20.92

LEVE DE RIDEAUX SUR LE BUS NOUVELLE GÉNÉRATION

Mardi 8 avril, David MARGUERITTE, Président de l'agglomération du Cotentin, aux côtés de Arnaud CATHERINE, V-P en charge des Mobilités, Stéphane BARBÉ, Conseiller Délégué aux Mobilités Alternatives et Benoît ARRIVÉ, Maire de Cherbourg-en-Cotentin, a présenté le projet de Bus Nouvelle Génération (BNG) intégré à la nouvelle offre de mobilité du Cotentin.

Une nouvelle offre de mobilité dès le 1^{er} septembre !

La mobilité dans le Cotentin s'apprête à vivre une révolution. A partir du 1^{er} septembre, un réseau unique de transport desservira l'ensemble des 129 communes du territoire. Des lignes interurbaines plus fréquentes, une desserte accrue des principaux centres-bourgs du Cotentin, un réseau urbain plus performant, des correspondances facilités et la mise en place de nouveaux services : cette nouvelle offre

répondra assurément aux attentes des habitants pour leurs déplacements au quotidien et permettra de mailler efficacement le territoire. Innovant, ce nouveau réseau englobera aussi tous les modes de déplacements alternatifs à l'usage individuel de la voiture : bus, transport à la demande, vélos, voiture partagées, etc.

Cette offre sera également attractive et accessible à tous avec un billet à 1€ l'heure, la mise en place d'un Pass unique Mobilité et le lancement d'applications interactives (calcul d'itinéraires, géolocalisation, WIFI, etc.).

Quand la mobilité transforme la ville

Cette révolution de la mobilité pour l'ensemble du Cotentin va s'accompagner de nouveaux aménagements et services dans le cœur du pôle urbain de l'agglomération. Développer un réseau attractif sur l'ensemble du territoire est l'occasion pour la collectivité de réaménager les principaux axes de Cherbourg-en-Cotentin. L'espace public sera davantage partagé, embelli, à l'image de la place Napoléon ou du quai Alexandre III, une place importante sera dédiée à la végétalisation et la circulation des piétons et des cyclistes pourra se faire en toute sécurité.

L'ensemble de ces aménagements doivent permettre au pôle urbain de présenter un visage moderne en phase avec le 21^e siècle tout en lui donnant les atouts pour faire rayonner l'ensemble du territoire.

Toutefois, depuis le lancement du projet BNG, le budget de ces aménagements a été revu en raison d'évolutions nécessaires à la cohérence territoriale du projet :

- Intégration des aménagements du secteur de la gare ;
- Présence d'ouvrages anti-submersion sur le quai Alexandre III ;
- Intégration de la section pont tournant / Val de Saire.

Le coût global de l'opération s'élève à **38 M€** : 35 M€ de travaux et 3 M€ d'études.

La répartition devrait s'établir de la manière suivante :

- Communauté d'agglomération du Cotentin : 58% ;
- Financements extérieurs (Etat, Région, Europe) : 34% ;
- Ville de Cherbourg-en-Cotentin : 8 %.

« Le Bus Nouvelle Génération n'est pas une spécificité du Cotentin. En France, une trentaine de villes ont déjà mis en place des services similaires. Entre 2018 et 2019, le Pays Basque, Poitiers, Amiens ou Angoulême ont lancé leurs lignes de Bus à Haut Niveau de Service », rappelle le Président David MARGUERITTE. Les retours d'expérience montrent des effets positifs sur la qualité de vie et l'attractivité des collectivités qui ont initiés de tels aménagements. C'est pour cette raison qu'avoir un réseau de transport performant et innovant est un

véritable enjeu qu'il nous faut réussir pour l'avenir du Cotentin ».

Des nouvelles lignes de bus plus performantes !

Répondant à des enjeux de déplacement le Bus Nouvelle Génération va proposer 5 nouvelles lignes. Celles-ci offriront les services suivants :

- une fréquence accrue ;
- des temps de trajets réduits ;
- une extension de l'amplitude horaire ;
- une fluidité de transport dans des conditions de sécurité pour les divers usagers.

Pour permettre cette amélioration de service, les voies dédiées sont un aménagement indispensable pour le futur réseau du Bus Nouvelle Génération. Pour autant, elles ne seront concentrées que sur certaines portions du tracé du cœur de ville représentant au total 2,5 km sur les 52 km de lignes du réseau de Bus Nouvelle Génération.

Ces voies confèrent également un atout pour les lignes interurbaines qui pourront les emprunter pour desservir les gares routières et ferroviaire permettant ainsi d'améliorer la desserte du territoire. Enfin, les aménagements autour de ces voies permettront une plus juste répartition des espaces pour l'ensemble des modes de déplacements : piétons, vélos et automobilistes.

« La nouvelle offre de mobilité et le Bus Nouvelle Génération sont complémentaires. Ils nous offrent l'opportunité d'avoir un réseau moderne, performant et en accord avec

l'évolution des attentes en matière de déplacements » précise Arnaud CATHERINE, V-P à l'agglomération en charge des Mobilités.

Une évolution pour l'ensemble des modes de transports

« Ce projet est une véritable opportunité pour repenser la manière de voir la ville et le partage de l'espace public entre tous les usagers. La place du vélo sera ainsi augmentée, de même que les liaisons piétonnes. Outre l'installation de box vélos sécurisées au niveau de la gare et la création d'arceaux de stationnement à chaque station de bus, 3km de nouvelles pistes cyclables seront réalisées » a précisé Benoit ARRIVE, Maire de Cherbourg-en-Cotentin.

Ces liaisons vélos permettront de relier la gare au centre-ville par les quais mais aussi d'emprunter le pont tournant. L'objectif est ainsi d'offrir une véritable continuité cyclable sécurisée entre l'est et l'ouest de la ville. L'aménagement des quais doit aussi favoriser la déambulation des piétons tout en valorisant les abords du bassin du Commerce

Répartition du budget en fonction des modes de transports :

- Aménagement urbain (trottoirs, places, espaces verts) : 29%
- Vélo (pistes et bandes cyclables) : 14 %
- Bus: 22%
- Connexion lignes interurbaines et ferroviaires: 15%
- Circulation générale: 20%

Interconnexion entre le pôle urbain et les centres bourgs

En entrée de ville, trois espaces d'échanges permettront aux habitants venant des communes rurales d'emprunter les transports en communs, de stationner leurs véhicules ou leurs vélos.

Pierre angulaire du projet BNG, la reconfiguration du secteur de la gare et sa proximité immédiate avec la gare routière va permettre de renforcer les interconnexions des lignes urbaines, interurbaines et ferroviaires. Ces réaménagements vont ainsi dessiner un véritable trait d'union entre la ville centre et les centres bourgs du Cotentin.

Le cheminement piétonnier et les possibilités d'espaces de stationnements aussi bien pour les cyclistes que les automobilistes seront développés. Cet aménagement doit permettre à ce secteur stratégique pour le trafic de retrouver sa fluidité dans des conditions de sécurité pour les usagers et contribuer à redonner un visage attractif à cette entrée sur la ville.

Dates clés :

- 2021 : fin des études techniques du BNG ;
- 2022 : début des travaux ;
- Début 2024 : mise en service