



STATION À HYDROGÈNE : LE COTENTIN ET LA NORMANDIE INNOVENT POUR LE MIX ÉNERGÉTIQUE

Mercredi 14 avril, David MARGUERITTE, Président de l'agglomération du Cotentin, aux côtés de la Sous-préfète de Cherbourg, Elisabeth CASTELLOTTI, du Vice-Président de la Région Normandie en charge de l'Environnement, de la Mer, du Littoral et de l'Énergie, Hubert DEJEAN DE LA BATIE, du Président de la Commission de Territoire de Cherbourg-en-Cotentin, Dominique HEBERT, et du Maire de Cherbourg-en-Cotentin, Benoît ARRIVÉ, a inauguré la station hydrogène située quai des Mielles à Cherbourg-en-Cotentin.

Le contexte

La Communauté d'agglomération du Cotentin fait partie des collectivités

normandes qui ont été retenues pour participer au projet de mobilité hydrogène EAS-HyMob, porté par la Région Normandie, en partenariat avec Symbio et le groupe Serfim entre 2016 et 2020, et financé par le Mécanisme pour l'Interconnexion à hauteur de 4,8 M€ (sous la convention de subvention INEA/CEF/TRAN/A2014/1027357).

La Normandie a été l'une des premières régions à reconnaître le potentiel de l'hydrogène. Depuis 2016, la Région Normandie anime le programme régional d'amorçage de la mobilité hydrogène EAS-HyMob en partenariat avec les sociétés Symbio et SERFIM. Soutenu par l'Europe dans le cadre du Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe (MIE), ce programme bénéficie d'aides européennes suivant l'accord de subvention n°INEA/CEF/TRAN/A2014/1027357. Il a permis à la Région de proposer aux collectivités normandes situées sur le réseau transeuropéen de transport un accompagnement financier (50 % UE, 20 % Région) pour installer une station sur leur territoire. La Normandie dispose aujourd'hui du premier réseau de stations hydrogène interopérables d'envergure régionale.

« La Normandie fait figure de pionnière en la matière. EAS-HyMob a été le premier projet de mobilité hydrogène à l'échelle d'une région en France. Il a permis de sensibiliser les acteurs du territoire au potentiel de l'hydrogène. EAS-HyMob a rempli sa fonction d'exemple et d'amorçage d'une mobilité hydrogène appelée à se

développer en Normandie avec de nombreuses perspectives dans le domaine de la logistique et des transports lourds » a rappelé Hubert Dejean de la Bâtie, Vice-Président de la Région Normandie en charge de l'Environnement, de la Mer, du Littoral et de l'Énergie.

Le projet EAS-HyMob avait pour objectif de constituer un maillage régional d'infrastructures de recharge hydrogène sur les grands axes routiers normands reliant les grandes agglomérations. Le développement des voitures et utilitaires à hydrogène est en effet essentiel pour répondre à de nombreux enjeux puisqu'il permet de contribuer à la réduction de nos émissions de gaz à effet de serre, de limiter les rejets de polluants atmosphériques et de participer ainsi à l'amélioration de la qualité de l'air dans les grandes villes souvent concernées par des alertes pollution

Dans le cadre de ce projet, le terre-plein des Mielles, à Tourlaville a été identifié pour installer une station-service à hydrogène. Celle-ci est opérationnelle depuis janvier.

Cette station-service, développée par le groupe McPhy, est en capacité d'alimenter jusqu'à une vingtaine de véhicules électriques équipés d'un kit de prolongateur H2 par jour. Ce dispositif permet ainsi d'augmenter l'autonomie du véhicule de plus de 120 km.

Le réseau EAS-HyMob se compose aujourd'hui de 9 stations réparties sur le territoire Normand, il représente le premier maillage régional français de stations de recharge hydrogène.

Un équipement d'utilité publique

Les collectivités locales ont récemment fait l'acquisition de 10 véhicules, cofinancés par la Région Normandie à hauteur de 70 000 euros (5 véhicules pour l'agglomération du Cotentin, 5 véhicules pour Cherbourg-en-Cotentin). Si les premiers utilisateurs sont les

collectivités, l'objectif est bien d'ouvrir cette station au grand public, entreprises et particuliers qui auraient fait l'acquisition de véhicules pouvant rouler à l'hydrogène.

Une réflexion est également menée avec Ports de Normandie pour implanter à proximité une borne de recharge rapide électrique pour véhicule et une station de charge de gaz méthane.

« Consciente des enjeux liés au changement climatique, l'agglomération s'est engagée dans le processus de transition énergétique initié par la Région avec des objectifs et des plans d'action ambitieux. A l'heure où le Cotentin déploie une nouvelle offre de mobilité englobant tous les modes de déplacement, l'électromobilité est un atout supplémentaire correspondant aux enjeux environnementaux », souligne le Président du Cotentin, David MARGUERITTE.

« Territoire du mix énergétique par excellence, il semblait logique que la mobilité constitue une porte d'entrée à cette technologie zéro émission ».

Bientôt un hydrogène « made in Cotentin »

Une phase de test a été réalisée et a permis de démontrer le bon fonctionnement de la station. Actuellement en service, elle est alimentée dans un premier temps par des bonbonnes d'hydrogène provenant de l'usine d'Air Liquide à Port-Jérôme. Pour l'agglomération, l'objectif à atteindre est bien que cette station propose de « l'hydrogène vert ». Soutenue par l'agglomération, la Start-Up Ergosup, installée à Cherbourg-en-Cotentin depuis 2017, travaille au développement d'un électrolyseur de nouvelle génération qui permettrait de produire de l'hydrogène directement sur place : de l'hydrogène « made in Cotentin ». Ce module de

production d'H² sera testé en 2022 sur la station-service EAS-HyMob, pour une durée de 6 mois. Il appartiendra ensuite à l'agglomération de choisir le mode de production d'H² sur place le mieux adapté à la station.

Sur le long terme, l'installation à proximité de la station d'une autre source d'énergie, telle une éolienne, permettrait de produire de l'hydrogène « 100%vert ».

« Ce projet permet de mettre en valeur le potentiel de notre territoire. Ergosup possède un savoir-faire reconnu dans le domaine de l'hydrogène. Elle a d'ailleurs été récompensée lors des 3 phases du Concours Mondial de l'Innovation et nominée pour un prix de l'innovation au Consumer Electronic Show (CES) de Las Vegas en 2019 », rappelle le Président MARGUERITTE.

Un développement en lien avec le potentiel économique

Le soutien de l'agglomération à la filière hydrogène s'inscrit dans la volonté de faire du Cotentin un démonstrateur du mix énergétique. Cette volonté a toujours été partagée avec le Département et la Région. A ce titre, la réalisation de cette station sur un terrain de Port de Normandie, à proximité immédiate de la gare maritime et de l'usine LM Wind Power, est emblématique de l'action des collectivités.

Cette stratégie partagée sera réaffirmée, dans un contexte de montée en puissance des Energies Marines Renouvelables. En effet, le stockage de l'énergie est un véritable enjeu pour l'avenir avec la perspective de la mise en place d'un 4^{ème} parc éolien en mer au large de Barfleur, à l'horizon 2028.

Financement total de la station :

- Europe : 166 750€
- Etat : 75 000€
- Région : 66 700€
- Agglomération : 147 000 €

Coût total : **455 450 euros**

Site internet du projet EAS-HyMob :
<https://eashymob.normandie.fr/>