



## Communiqué de presse

Lundi 5 septembre 2022

Benoît MERLET  
Direction Communication  
benoit.merlet@lecotentin.fr  
02.50.79.16.37 / 06.47.38.88.96

# TRAVAUX DU BUS NOUVELLE GÉNÉRATION : UN CHANTIER D'ENVERGURE POUR MODERNISER LES MOBILITÉS

Lundi 5 septembre, Arnaud CATHERINE, Vice-Président de l'Agglomération du Cotentin en charges des Mobilités et Benoît ARRIVÉ, Maire de Cherbourg-en-Cotentin ont présenté les travaux d'aménagement du Bus Nouvelle Génération en présence du Maître d'œuvre SCE et des représentants des entreprises mobilisées. Ce chantier d'envergure qui débute le 5 septembre va s'étendre jusqu'en 2024. Il viendra conforter la montée en puissance du réseau de transport Cap Cotentin et permettra de favoriser les déplacements alternatifs à Cherbourg-en-Cotentin.

### Le contexte

Depuis son lancement en août 2021, le réseau Cap Cotentin déployé par l'Agglomération du Cotentin cherche à mailler efficacement le territoire pour répondre aux besoins des habitants avec un service attractif et accessible, tout en répondant aux enjeux de développement durable. Un an après son lancement les chiffres parlent d'eux-mêmes avec une fréquentation multipliée par 5 sur les lignes intercommunales et une hausse de 10% pour les lignes urbaines.

« Avec le lancement du réseau Cap Cotentin, l'Agglomération a fait le pari de changer le quotidien des habitants du territoire en apportant une solution aux problèmes de mobilité pour tous avec des services innovants à un tarif unique et solidaire. Il faut rappeler qu'aujourd'hui 20% des habitants n'ont pas de véhicule. De plus dans un contexte où le prix du carburant explose, l'offre du réseau Cap Cotentin est une réponse concrète pour le pouvoir d'achat, rappelle le Vice-Président Arnaud Catherine. Le Bus Nouvelle Génération, dont les travaux débutent aujourd'hui sera d'ici 2024 la pierre angulaire du réseau en favorisant les mobilités en ville mais également sur tout le territoire avec des dispositifs alternatifs ».

## Rappel du projet du Bus Nouvelle Génération

Se déplacer facilement en modernisant l'espace public, telle est l'ambition du projet de Bus Nouvelle Génération qui va transformer la ville centre de l'Agglomération du Cotentin en améliorant la mobilité. Le BNG permettra une meilleure répartition des modes de transport (automobile, bus, vélo, marche à pied), le renforcement de la végétation le long des itinéraires et le réaménagement des espaces publics. En 2024, 4 lignes de Bus Nouvelle Génération desserviront les quartiers Est et Ouest de de Cherbourg-en-Cotentin, mais aussi le port et les hauteurs de la ville. Avec la transformation de la gare en pôle d'échanges multimodal et la création de 3 stations intermodales, le projet bénéficiera à l'ensemble du réseau Cap Cotentin.

### En 2024, le réseau Cap Cotentin sera ainsi fortement amélioré :

- Les **lignes 1, 2, 3 et 4** circuleront de 5h30 à 22h (et jusqu'à minuit du jeudi au samedi) sur l'ensemble de Cherbourg-en-Cotentin avec des fréquences accrues (passage toutes les 10 à 15 minutes). Les stations des futures lignes 1 et 2 seront améliorées et rendues accessibles aux personnes à mobilité réduite. Les autres stations du réseau Cap Cotentin seront progressivement réaménagées les années suivantes.

- Les **lignes intercommunales A, B, C, D et E** seront connectées aux lignes urbaines au niveau du pôle d'échanges multimodal de la gare et desserviront sur leur itinéraire certains quartiers de la ville. Elles bénéficieront des mêmes aménagements que les lignes urbaines. Les connexions avec l'ensemble du Cotentin seront ainsi facilitées et plus rapides.

- Des lignes secondaires compléteront la desserte des quartiers et établissements scolaires de Cherbourg-en-Cotentin.

- Le service **Cap à la Demande** continuera d'assurer le maillage de tout le Cotentin avec 513 arrêts répartis sur l'ensemble du territoire.

### Faire évoluer les modes de déplacements pour changer la ville

- Les secteurs réaménagés : rue de l'Abbaye, Avenue de Cessart, Quai de Caligny, Quai Alexandre III, Avenue Carnot

De la Porte du midi à l'Hôpital Pasteur, en passant par le pont tournant et la gare, le secteur sera réaménagé sur toute la largeur de la voirie. Une voie dédiée au bus sera créée ainsi que des aménagements cyclables et piétons. La circulation automobile sera maintenue sur l'ensemble de l'itinéraire et fluidifiée grâce à la suppression de certains carrefours à feux.

- Le Pôle d'échange Multimodal

Les alentours de la gare SNCF vont profondément changer de visage. Avec le futur pôle d'échanges multimodal ils prendront la forme d'un agréable parvis piéton arboré de 3 000 m<sup>2</sup>. Celui-ci permettra la connexion entre tous les services de mobilité :

- L'offre de transport en commun (bus, train, etc.) ;
- Le stationnement (voiture, dépose-minute, covoiturage, box vélos sécurisé) ;
- Les services de location (voiture, vélo, trottinette, etc.) ;
- Les nouvelles pistes cyclables, dont l'ancienne voie ferroviaire du Homet transformée en voie verte.

Par ailleurs, la nouvelle agence de mobilité Cap Cotentin sera installée à proximité de la gare.

A noter, pendant la durée des travaux, la **gare routière** sera déplacée sur l'avenue Delaville et l'arrêt Autogare sera reporté sur l'**arrêt Schuman-Delaville**.

- Les stations intermodales

**En entrée de ville, 3 stations intermodales** (Norheim, Anjou, Centre Aquatique) combineront transports en commun, vélo et covoiturage. Pour déposer les enfants à l'école, se rendre au travail ou faire ses courses, le BNG offrira une alternative efficace à la voiture.

Débuté le 5 septembre, les travaux de la station Anjou seront achevés en décembre 2022. Il s'agira de la première station intermodale du réseau.

*« Le Bus Nouvelle Génération laisse une large part aux piétons, et aux liaisons douces, souligne le Maire de Cherbourg-en-Cotentin, Benoît ARRIVÉ. L'objectif affiché est bien de bénéficier d'un espace mieux partagé et sécurisé entre tous les modes de déplacements. C'est un enjeu qui répond aux attentes de nombreux usagers et qui se place dans une optique de développement durable ».*

### **Un chantier aux retombées locales**

La réalisation des deux premières lignes BNG est confiée à SCE et ses Ateliers UP+, agence d'urbanisme, spécialiste de l'aménagement des territoires.

**Environ 30 entreprises et sous-traitants** sont chargés de réaliser les lignes, répartir les différents modes de déplacement sur la voirie et mettre en valeur l'espace public.

La réalisation du BNG ne se limite pas à un projet de transport : urbanistes, paysagistes, spécialistes des réseaux (eau, gaz, électricité, télécoms), éclairagistes, opérateurs de la voirie, spécialistes de l'environnement, de la construction d'ouvrages ou encore de la manutention (etc.), les compétences réunies sont multiples et répondent à tous les niveaux de qualification. **Jusqu'à 140 personnes interviendront sur les différents sites du chantier.**

### **Une attention particulière pour les commerces**

Le chantier qui s'ouvre ce 5 septembre va s'étaler dans le temps. Une attention a été particulièrement apportée pour que les cheminements piétonniers soient maintenus et que les commerces restent accessibles lors de la durée des travaux. Des panneaux signalétiques seront disposés pour matérialiser les accès. De même, les livraisons seront maintenues pendant la durée du chantier. Des opérations ponctuelles mettant en valeur les commerçants seront mises en place pour assurer leur visibilité. Par ailleurs, en complément de ces mesures pour limiter les impacts du chantier, la collectivité s'engage à accompagner les professionnels situés dans les secteurs d'opération avec la mise en place d'une Commission d'indemnisation.

*« La part de clients en voiture est souvent surestimée par les commerçants, celles des piétons et cyclistes souvent sous-estimées. En effet, 74 % des clients des commerces de centre-ville dans les grandes agglomérations s'y rendent à pied, à vélo ou en transports en commun. Dans les villes moyennes, cela représente 46% des consommateurs, souligne le Vice-Président Arnaud CATHERINE.*

« Les commerces de l'hyper-centre, mais aussi du secteur Carnot, bénéficieront de l'amélioration du cadre de vie. Touristes et habitants profiteront quant à eux de la réduction du trafic automobile, du bruit et des encombrements induits. Enfin, grâce à la requalification du quai Alexandre III et de nombreuses plantations, Cherbourg renouera avec le port et la mer. C'est donc une ville plus mieux adaptée aux enjeux environnementaux et de qualité de vie qui se dessine avec cette place nouvelle donnée aux transports publics », complète le Maire Benoît ARRIVÉ.

### **S'informer pendant les travaux**

Pendant toute la durée du projet, plusieurs supports d'informations sont mis à disposition du public pour se tenir informer des avancées du chantier:

- Les médiatrices travaux: 2 médiatrices sont à la disposition des riverains et des professionnels pour les informer sur l'avancement des travaux et relayer les observations auprès des équipes travaux et l'Agglomération du Cotentin.

- Le secteur Centre, Equeuredreville comprend les quais Alexandre III et Caligny, Napoléon, Cessart, Abbaye, Equeuredreville, Querqueville et la gare. Angélique LECANU: 07 85 85 74 65 / [angelique.lecanu@lecotentin.fr](mailto:angelique.lecanu@lecotentin.fr)
- Le secteur Octeville, Gare, Carnot et Tourlaville forme quant à lui une boucle depuis Charcot en passant par l'Université, Anjou, la gare SNCF, le pont tournant, la rue du Val de Saire et Tourlaville. Cathy CAMUS : 06 08 24 15 40 / [cathy.camus@lecotentin.fr](mailto:cathy.camus@lecotentin.fr)

-Une boucle WhatsApp est accessible à tous sur inscription auprès des médiatrices, pour recevoir directement,

les dernières informations sur les travaux. Téléchargez l'application et envoyez ce message aux médiatrices "Merci de m'inscrire à la boucle WhatsApp BNG". Cette boucle fonctionnera pendant toute la durée du chantier.

-La page internet dédiée au projet [capcotentin.fr/le-bus-nouvelle-generation](http://capcotentin.fr/le-bus-nouvelle-generation) présente toutes les informations nécessaires et revient également sur la précédente étape de concertation;

- Le livret du projet présente le réseau Cap Cotentin en 2024 à la fin des travaux. Il est disponible auprès de votre commune ou téléchargeable sur le site [capcotentin.fr](http://capcotentin.fr) ;

- Les lettres Infos Travaux: diffusées régulièrement elles sont consacrées à l'avancée des travaux. Elles sont téléchargeables sur le [cotentin.fr](http://cotentin.fr). Le premier numéro est distribué en boîtage à l'ensemble des habitants de Cherbourg-en-Cotentin depuis le 5 septembre.

- Des Flash Infos seront régulièrement diffusés aux riverains concernés et à toutes les personnes qui le souhaitent pour les informer sur les impacts du chantier à proximité de chez eux. Elles sont disponibles sur le site internet et le premier numéro a été diffusé à plus de 1 000 destinataires.

- Les cafés rencontres initiés avant le lancement des travaux, ces temps d'échanges continueront d'être organisés avec les riverains et les professionnels pour informer sur l'évolution du chantier, ses impacts et les mesures prises pour les limiter.

- Journée spéciale Mobilités consacrée au Bus Nouvelle Génération le

dimanche 18 septembre à l'espace René Lebas de 10h à 18h.

### **Le calendrier**

- Septembre 2022: début des travaux ;
- Hiver 2022-2023: plantation des premiers arbres ;
- Début 2023: Inauguration de la première station intermodale à Anjou dans le quartier des Provinces ;
- Été 2023: inauguration du nouveau Quai Alexandre III ;
- 2024: Fin des travaux.

### **Le Bus Nouvelle Génération en chiffres**

- **4 nouvelles lignes** avec une fréquence de passage de 10 à 15 minutes de 5h30 à 22h ;
- **34 stations** aménagées dont 3 stations intermodales en entrée de ville ;
- **4,3 km** de voies cyclables ;
- **780** nouvelles places de stationnement vélo ;
- **3 000 m<sup>2</sup>** de parvis dédié aux piétons devant la gare ;
- **362** arbres plantés ;
- **9 000 m<sup>2</sup>** végétalisés ;
- **+ 70%** de fréquentation attendue sur le réseau d'ici 2025