



Communiqué de presse

Mercredi 24 août 2022

Benoît MERLET
Direction Communication
benoit.merlet@lecotentin.fr
02.50.79.16.37 / 06.47.38.88.96

CAP COTENTIN ANNONCE LES NOUVEAUTÉS DE LA RENTRÉE

Mercredi 24 août, David MARGUERITTE, Président de l'Agglomération du Cotentin, accompagné d'Arnaud CATHERINE, Vice-Président en charge des Mobilités, Stéphane BARBÉ Conseiller délégué en charge des Mobilités Alternatives, Jérôme FELIZA Directeur de Transdev Cotentin et Antoine JEAN, Conseiller régional de Normandie, a dressé le bilan de la première année du déploiement du réseau Cap Cotentin et a dévoilé les nouveautés de la rentrée 2022.

Depuis son lancement en août 2021, le réseau Cap Cotentin déployé par l'Agglomération du Cotentin cherche à mailler efficacement le territoire pour répondre aux besoins des habitants avec un service attractif et accessible, tout en répondant aux enjeux de développement durable.

Une fréquentation multipliée par 5 sur les lignes intercommunales et une hausse de 10% pour les lignes urbaines

Cette première année de Cap Cotentin a nécessité d'importantes modifications de fonctionnement avec la création d'une marque unique, d'une tarification unique et solidaire, de 7 lignes de bus intercommunales, 2 lignes urbaines, le service Cap à la Demande pour tout le territoire, la mise à disposition de 400 vélos à assistance électrique et bien d'autres encore.

Les résultats de cette première année d'exploitation sont extrêmement positifs. Pour les lignes intercommunales, la progression a été constante tout au long de l'année. Entre le 1^{er} mois de fonctionnement du réseau en septembre 2021 et juin 2022, la fréquentation des 7 lignes intercommunales a été multipliée par 2,5. Au mois de juin, ces lignes enregistrent plus de 1 300 validations de ticket par jour en semaine. En comparaison avec l'ancien réseau exploité par MANEO, la fréquentation a été multipliée par 5.

Sur le réseau urbain, la progression de est aussi significative avec une hausse du nombre de voyageurs de 10%. Le mois de mars enregistre d'ailleurs un pic de fréquentation avec 350 000 validations.

La fréquentation de la ligne de train Cherbourg-Valognes a quant à elle été multipliée par 6 depuis la mise en place

de l'offre tarifaire Cap Cotentin le 7 mars dernier. *« La mise en place du voyage Cherbourg-Valognes à 1€ dans le cadre d'un achat Cap Cotentin est tout à fait pertinent et permet d'aborder une offre de mobilité globale et pertinente à l'échelle du Cotentin. »* Souligne Antoine JEAN, Conseiller régional de la Normandie.

Les nouveautés 2022

L'offre proposée lors de son lancement il y a maintenant plus d'un an, ne cesse d'évoluer pour répondre au mieux aux besoins des usagers. La révolution mobilité ne s'interrompt pas, avec la mise en place de nouveautés à un rythme effréné.

« Le 1^{er} juillet, nous lançons le nouveau service « Cap à la Demande » sur l'ensemble du territoire rural, aujourd'hui nous ajoutons de nouvelles lignes de bus et étendons les amplitudes horaires, en réponse aux demandes de nos usagers. Nous sommes dans une dynamique d'adaptation perpétuelle pour tendre vers un service le plus pertinent et qualitatif possible » souligne David MARGUERITTE, Président du Cotentin. *Ces offres à des tarifs accessibles pour toutes les familles viennent renforcer le pouvoir d'achat des habitants dans un contexte où le prix du carburant impacte de nombreux concitoyens ».*

« Les changements prévus pour cette rentrée résultent d'une amélioration du service, suite aux retours des voyageurs. Le réseau Cap Cotentin se veut adaptable et évolutif pour conserver sa dynamique d'amélioration de la qualité du service » affirme

Arnaud CATHERINE, Vice-Président en charge des Mobilités.

Dans les grandes évolutions attendues pour la rentrée, les principales sont :

- L'extension des horaires des lignes 1, 3, 4 et 5 jusqu'à 21h le soir au lieu de 19h30/20h ;
- La création de nouvelles lignes 2 et 6.

Les lignes interurbaines

- Les racks à vélo sont installés sur l'ensemble des lignes intercommunales A à G ;
- Les lignes de bus A, B, C, D et E connaîtront quelques changements pour l'année 2022 :
 - Le terminus à Cherbourg est déplacé à « Schuman-Delaville », à 200 mètres de l'actuelle autogare ;
 - Les arrêts urbains situés sur leurs itinéraires seront à présent desservis
- Le terminus de la ligne F en provenance de Portbail sera désormais situé "Place de la lande" aux Pieux. Une correspondance sera possible avec la ligne B vers Cherbourg-en-Cotentin. Ce changement permet d'augmenter la fréquence à 6 allers-retours par jour au lieu de 4 auparavant entre Portbail et Les Pieux ;
- Les arrêts " Place de la Lande" et "ZA La Fosse" à Les Pieux constituent désormais des points de correspondances de la ligne F avec la ligne B, en provenance ou à destination de Port-Bail.
- Les horaires de desserte d'EDF sont avancés de 5 minutes sur la ligne B.
- Les lignes C, D et G desserviront l'arrêt "Place du château" à Valognes.
- Le terminus de la ligne E devient "Schuman-Delaville" et non plus

"Zone EMR" (desservie par la ligne 2).

- Amélioration des correspondances avec les trains à Valognes sur la ligne G.
- Ligne A : les horaires du week-end seront les mêmes qu'en période scolaire
- Ligne D : nouvel arrêt à La Glacerie Centre Commercial

Les lignes urbaines

- Les lignes 1, 3, 4 et 5 circulent désormais plus tard le soir, jusque 21h en moyenne contre 19h30/20h auparavant.
Nouvel arrêt "Arsenal-Chantier" rue de l'Abbaye sur les lignes 3, 4 et 5 dans les deux sens. Remplace les arrêts « Arsenal » et « Chantier »
- Nouvelle ligne 2 : les lignes 2 et 7 fusionnent pour permettre de relier le sud-ouest de Cherbourg-en-Cotentin au nord-est, de Digard à Collignon via Schuman-Delaville.
- Nouvelle ligne 6 : les lignes 8 et 9 fusionnent pour permettre de relier l'ouest à l'est de Cherbourg-en-Cotentin, de la polyclinique à Sauxmarais via gare SNCF.
- Nouvel arrêt sur la ligne 6 entre Vindits et Grimesnil : "ZA Les Fourches".
- Ligne 1 : trajet direct entre les arrêts Olympe de Gouges et Anjou, qui deviennent les arrêts de report des arrêts Maine et Champagne

Service Domino

- Les horaires des circuits Domino affichés aux arrêts seront remplacés par un QR code à scanner (le guide papier Domino est toujours disponible)
- Trajet Vindits/Sauxmarais : suppression des arrêts Maine et Champagne (itinéraire direct entre

les arrêts Olympe de Gouges et Anjou)

- Les lignes 2 et 6 remplaceront désormais les itinéraires Barbusse/Vindits-Collège Ferronay (se reporter aux fiches horaires des lignes concernées)
- Le service Domino Eglantine Château-Millet/IUT desservira le Hameau Pharès.

Pas de tensions sur les effectifs de conducteurs pour la rentrée

Si le secteur des transports publics connaît des difficultés de recrutement à l'échelle nationale, le Cotentin se voit épargné par cette situation. Jérôme FELIZA, Directeur de Transdev, vient rassurer les habitants « *nous avons lancé une importante campagne de recrutement il y a quelques mois qui nous a permis d'accompagner le développement du réseau. Au total, ce sont près de 50 postes supplémentaires qui ont été pourvus afin d'assurer l'exploitation des nouveaux services. Aussi, pour les transports scolaires, comme pour l'ensemble du réseau Cap Cotentin, tous les trajets seront assurés comme à l'accoutumé.* »