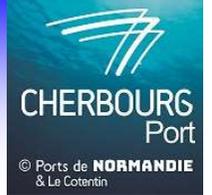




SPL CHERBOURG PORT

30 novembre 2022

GOVERNANCE



La Société Publique Locale a été créée au 1^{er} janvier 2022 dans le cadre d'une nouvelle délégation de service public :

- 90% Ports de Normandie
- 10% Communauté d'Agglomération Le Cotentin

Cette nouvelle DSP s'articule autour :

- D'un contrat de DSP Port de Commerce pour 10 ans
- D'un contrat de DSP Port de Pêche pour 5 ans

La présidence est assurée par Monsieur David Margueritte

Cherbourg Port a pour mission, l'exploitation, l'entretien, la maintenance et le développement des Ports qui lui sont concédés, pêche et commerce.

QUELQUES CHIFFRES

Effectifs au 30/11/2022 :

- 92 CDI
 - ✓ 69 CDI Port de Commerce
 - ✓ 23 CDI Port de Pêche
- 15 ODO

Chiffres d'affaires

	2021	2022	Prévisionnel 2023
Port de Commerce	9 658 000 €	13 260 741 €	16 366 100 €
Port de Pêche	2 355 640€	2 657 200 €	2 160 000 €

SPL CHERBOURG PORT - PORT DE PECHE

Contrat de DSP Port de Pêche pour 5 ans



Activité au 31/10/2022

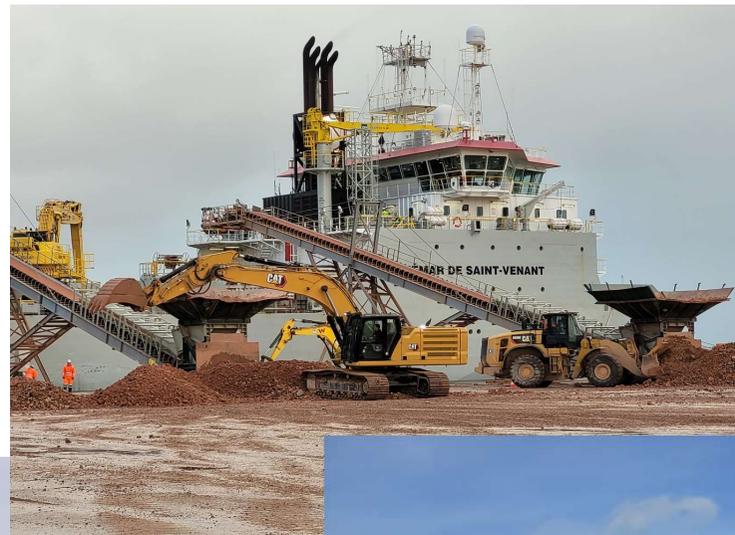
- ✓ Flottille hauturière établie à 7 navires
- ✓ Flottille côtière en augmentation avec fréquentation plus accrue des navires des Ports du Nord-Cotentin
- ✓ Développement de la Criée de Cherbourg sur l'activité coquillages : pétoncles et coquilles Saint-Jacques
- ✓ Très bonne année avec, à fin Octobre, une augmentation de tonnage de 20% et une augmentation de valeur de 35%

Problématique 2023

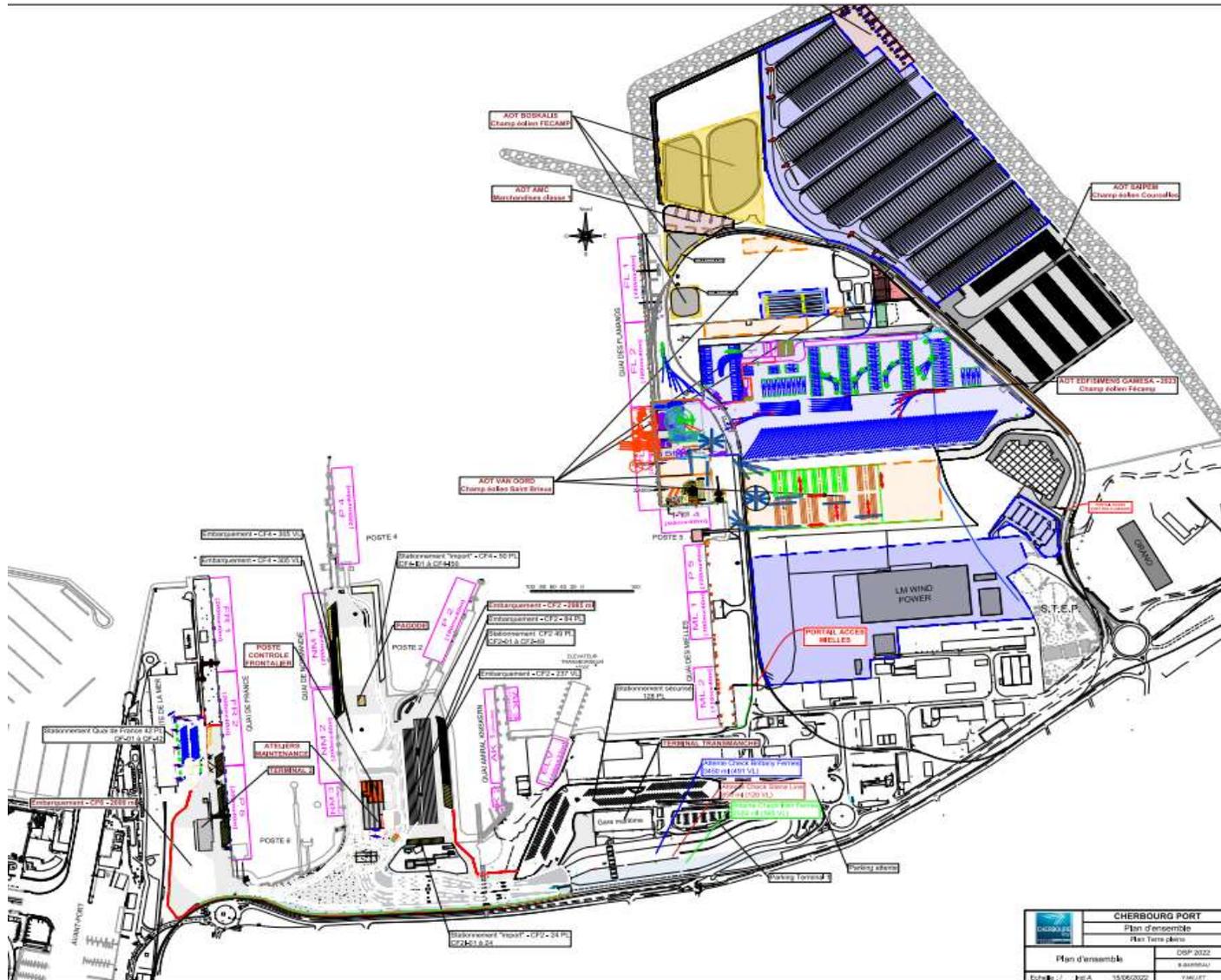
- Mise en place du PAI Plan d'Accompagnement Individuel impactant fortement l'activité pêche.
- L'impact est estimé à -40% des volumes.

SPL CHERBOURG PORT - PORT DE COMMERCE

Contrat de DSP Port de Commerce pour 10 ans



SPL CHERBOURG PORT - PORT DE COMMERCE



Le Transmanche

Equipements :

- 3 passerelles RoRo : embarquement / débarquement des flux
- 1 gare Transmanche

4 Opérateurs :

- Irish Ferries (Dublin)
- Stena Line (Rosslare)
- Brittany Ferries (Poole / Portsmouth / Rosslare)
- Condor Ferries (Portsmouth/Iles Anglo Normandes)

Lignes desservies :

- Cherbourg – Rosslare
- Cherbourg - Dublin
- Cherbourg – Poole
- Cherbourg – Portsmouth
- Cherbourg – Guernesey/Jersey



- **Activité Ferry**

Escales 2023 :

STENA (2 navires)	311 escales
IRISH (2 navires)	209 escales
BAI (Irlande, 1 navire)	48 escales
BAI (Angleterre)	327 escales
Condor Libération	80 escales

	Réalisé 2021	Estim. 2022	Prévisionnel 2023
Nb escales	702	941	975
Passagers	159 955	490 000	520 000
Poids lourds	107 449	97 000	102 000

- ✓ **Faits marquants**

- Port Ouest reprise de l'activité Passagers
- Hausse de la proportion des remorques non-accompagnées générant un niveau important de tractions (50% du fret global)
- Confortement de notre forte croissance avec l'Irlande de 2021

L'activité transmanche 2022 est en augmentation par rapport à 2021 et proche de l'année 2019 qui était une année de référence, au 31/10/2022 :

✓ Escales

- Augmentation de +112% en octobre 2022, soit +43 escales par rapport à octobre 2021
- Au cumul, le nombre d'escales a dépassé le niveau de 2019, année de référence avant la crise du Covid.
- Le nombre d'escales sur l'Irlande représente **aujourd'hui 54% du trafic, contre 32% en 2019 et atteindra les 58% en 2023.**

✓ Passagers

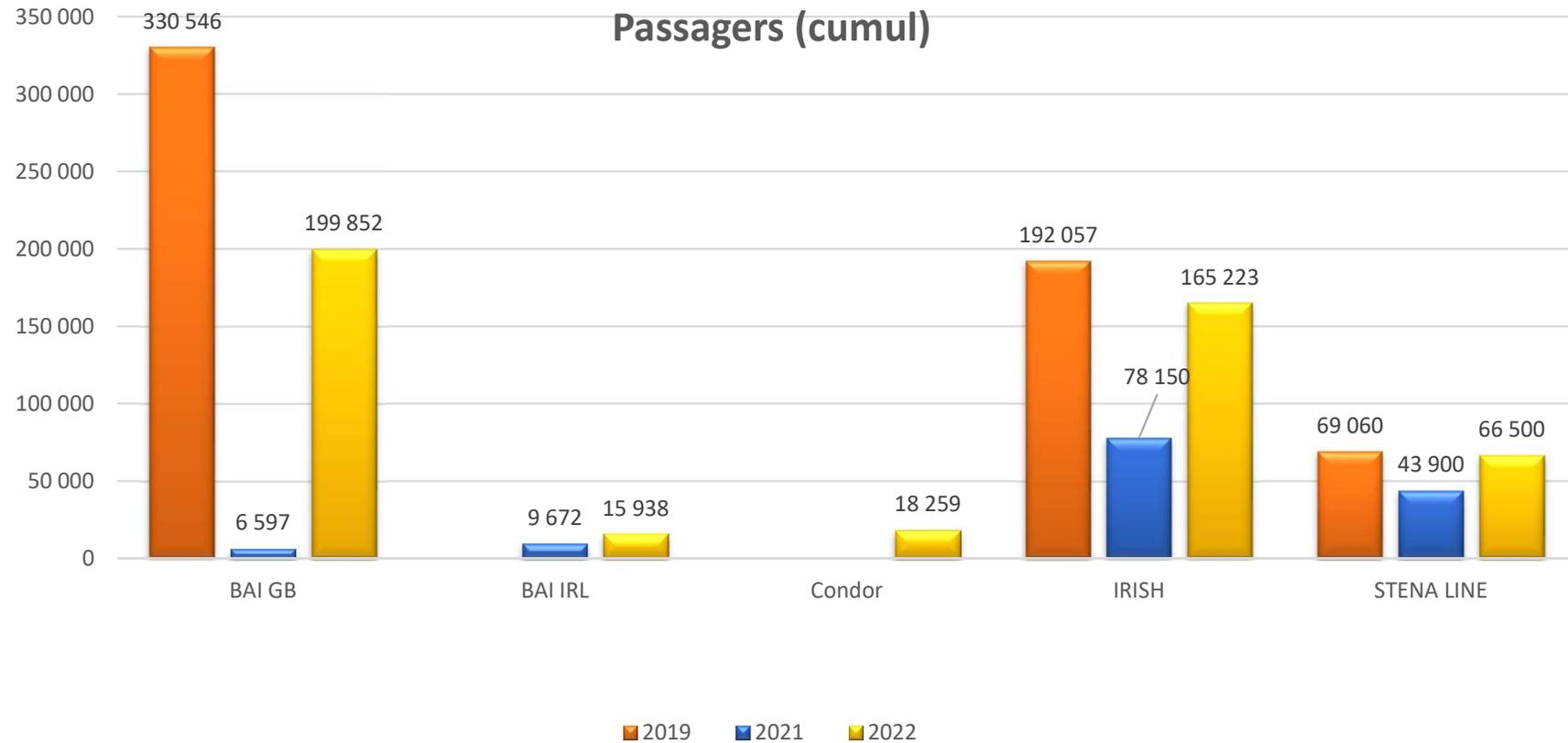
Malgré un nombre d'escales retrouvant le niveau de 2019, le nombre de passagers reste en-deçà avec une perte de 125 891 passagers au cumul. Cette perte est essentiellement due à la chute du trafic de la Brittany Ferries vers la Grande-Bretagne (- 130 694 passagers).

Les navires irlandais ont transporté 247 661 passagers au cumul à octobre 2022, soit 53% du trafic passagers,

L'arrivée du nouveau navire Stena Vision en juin 2023 ayant une forte capacité passagers et un haut niveau de prestations renforcera les échanges avec l'Irlande.

Les 3 compagnies apporteront en 2023 une qualité de prestation ainsi que de fortes capacités sur le Port de Cherbourg.

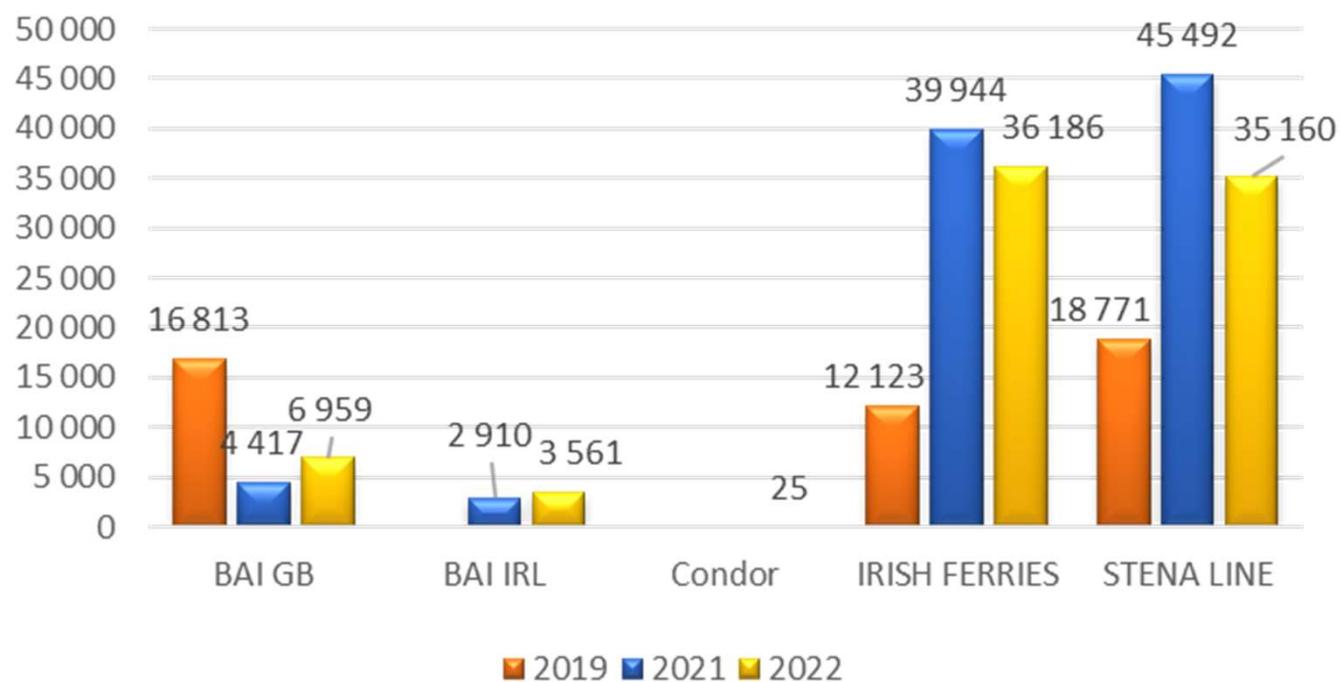
ACTIVITÉ TRANSMANCHE



- ✓ Véhicules utilitaires (poids lourds)
 - En cumulé, 81 891 pièces de fret ont transité par Cherbourg à fin octobre 2022, soit une augmentation de 72% par rapport à 2019, mais une baisse de 12% par rapport à 2021.
 - **91% du trafic fret total est réalisé par les lignes irlandaises en 2022, 65% en 2019, et 95% en 2021.**
 - Les augmentations de trafic entre 2019 et 2022 s'expliquent par l'augmentation du nombre de traversées décidées par Irish et Stena sur 2021 et 2022, cette dernière ayant choisi de doubler ses escales par l'introduction d'un navire fréteur.
 - Notre volume de fret est constant soit autour de 8 500 poids lourds par mois.
 - L'estimation 2023 est de 102 000 poids lourds dont 51 000 en remorques non accompagnées.

Cherbourg, 1^{er} port irlandais

Véhicules Utilitaires (cumul)



- **La Croisière**

Une filière en pleine expansion (modulo Covid)

Equipements :

- Gare transatlantique
- Quai de France

Prévision 2022 : 58 escales

Nombre de croisiéristes : + 185 000

Capacité maximum : jusqu'à 5000 passagers et 2500 membres d'équipage par escale

Visites : Mont Saint Michel, Tapisserie de Bayeux, La Hague, les plages du débarquement, Saint-Vaast (Tatihou)



ACTIVITÉ CONVENTIONNELLE : PORT EST

Equipements :

2 quais

2 grues portuaires

2 reachstackers

Nacelle, élévateurs, etc ...

Fréquence : 190 escales en 2022 avec le développement des activités EMR

Développement des activités liées aux champs éoliens de Saint Brieuç, Courseulles sur Mer et Fécamp, montée en puissance de l'usine de pales LM Wind Power



ACTIVITÉ CONVENTIONNELLE : PORT EST

- **Port Est EMR**

	2021	Réalisé au 31.10.2022 BP 2022	Estimation 2022
Nb d'escales	113	152	190
Tonnage de marchandises	52 911	286 624	300 000

- ✓ Activité en forte expansion essentiellement liée aux éoliennes
- ✓ Travaux pour les champs de Saint-Brieuc, Courseulles et Fécamp
- ✓ Démarrage du transfert des pales LM Wind
- ✓ Prévisions 2023 : 240 escales

Plan aménagement Brexit



Dans le cadre du déploiement Européen de la nouvelle réglementation renforçant les dispositions de contrôle aux frontières des ressortissants de pays tiers (RPT), l'état Français propose l'installation de dispositifs de fluidification destinés à limiter l'impact sur les temps supplémentaires générés lors de ces contrôles. Deux outils seront déployés dans le cadre de ce dispositif :

- Des tablettes numériques pour le préenregistrement des passagers VL ;
- Des kiosques pour le préenregistrement des passagers piétons.

•L'application du règlement 2017/2226 du parlement européen a été reporté en mai 2023 ; cependant, les ports et les armateurs restent très inquiets des conséquences sur les flux passagers.

•Des phases tests ont commencé en octobre 2022 mais dans des modes très dégradés sans les outils informatiques et l'interrogation des bases.

•Pour le port de Cherbourg, des aménagements seront nécessaires.

•Le délai de mise en application de ce dispositif est actuellement fixé en mai 2023.

PLANNING PREVISIONNEL

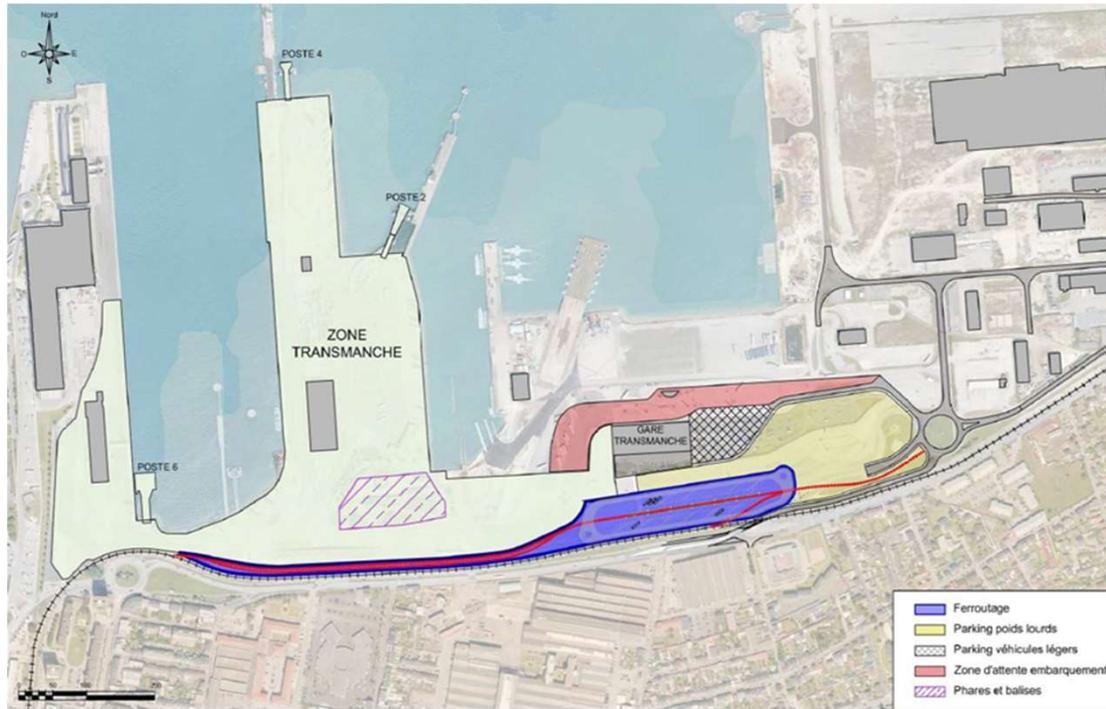
- | | |
|--|------------------------------|
| ➤ Dépose des permis de construire : | Novembre 2022 |
| ➤ Travaux de construction : | 1 ^o semestre 2023 |
| ➤ Réalisation des nouvelles clôtures : | avril 2023 |
| ➤ Réalisation des nouveaux terres pleins : | mai 2023 |

- Les dégradations engendrées par les clandestins lors de leurs intrusions dans les remorques de fret génèrent de nombreuses réclamations clients, transporteurs et compagnies.

Pour répondre à ces demandes, le niveau des contrôles a été augmenté avec la présence permanente d'agents sur le parking sécurisé.

- Les travaux de remplacement des clôtures et portails par des nouveaux, hauts de 4 mètres, devraient se terminer en mars 2023.
- L'objectif de ces nouveaux dispositifs est d'interdire le passage des clandestins en passant par-dessus les clôtures.
- Ces dispositifs sont associés à un renforcement de l'éclairage et de la surveillance par caméra.
- Il est constaté l'efficacité des maitres-chiens pour détecter la présence des clandestins. La SPL a demandé à la société Devances Security de former 2 agents qui viendront renforcer l'équipe cynophile actuelle

FERROUTAGE



- **Conventions**

L'Accord Intérimaire relatif au lancement du Projet Terminal Ferroutage a été signé par les parties le 10 novembre.

Des discussions sont en cours pour établir l'accord définitif qui précisera les responsabilités de chacun mais également les conditions commerciales, les redevances, etc...

- **Impact sur le Transmanche**

Le projet ferroutage transforme complètement les flux logistiques du port. Celui-ci devient la colonne vertébrale sur laquelle s'appuie toutes nos obligations, flux Brexit, EES, Sûreté...

Il interface avec l'ensemble des acteurs portuaires en premier nos clients (Irish, Stena, Condor, BAI) mais également tous les services de l'Etat, PAF, Douanes, DRAAF... nos propres activités.

De nombreuses réunions de planification, d'information, d'intégration des contraintes de chacun, devront être menées en collaboration étroite avec Ports de Normandie.

- Développement des Energies Marines Renouvelables
- Conforter notre position de leader sur les liaisons avec l'Irlande
- Développer la croisière / ligne régulière
- Ferroutage : développement de la ligne Bayonne – Cherbourg
- Electrification des quais

