

UNE FRÉQUENTATION RECORD POUR CAP COTENTIN

Mardi 03 janvier, David MARGUERITTE, Président de l'Agglomération du Cotentin accompagné de Arnaud CATHERINE, Vice-Président en charge des Mobilités ont présenté le bilan du réseau Cap Cotentin à la fin de l'année 2022.

Cap Cotentin, un service de mobilité complet

Depuis son lancement en août 2021, le réseau Cap Cotentin déployé par l'Agglomération du Cotentin a pour objectif de mailler efficacement le territoire pour répondre aux besoins des habitants avec un service attractif et accessible, tout en répondant aux enjeux de développement durable.

Avec une fréquentation multipliée par 2,5 pour les lignes intercommunales et une hausse de 10% sur les lignes urbaines, les résultats montrent que pari de la mobilité lancé par l'Agglomération est réussi, 16 mois après le lancement du réseau.

« Ces bons résultats sont la preuve que la révolution de la mobilité que nous annonçons lors du lancement de Cap Cotentin a bien eu lieu. Avec une multiplication du nombre de liaison par 6, ce réseau contribue à changer le quotidien de nos concitoyens, déclare le Président David MARGUERITTE. Ce service nous permet d'apporter une réponse concrète de pouvoir d'achat aux habitants dans un contexte où les coûts du carburant explosent ».

« En août 2021, le réseau unifié avec une tarification unique et solidaire a posé les bases de l'offre de la mobilité du Cotentin. Cap Cotentin a ensuite appuyé sur l'accélérateur avec la mise en place du service Cap à la Demande avec 513 arrêts sur l'ensemble du territoire, la possibilité de relier Cherbourg-en-Cotentin à Valognes en train avec un ticket Cap Cotentin ou encore la location longue durée de Vélos à Assistance Electrique. Une telle diversification de l'offre de mobilité en seulement une année est un tour de force qu'il faut souligner », complète Arnaud CATHERINE, Vice-Président en charge des Mobilités.

Une fréquentation globale en hausse

Les résultats de cette première année sont extrêmement positifs sur l'ensemble des services du réseau, que ce soit sur les lignes intercommunales, urbaines, mais également sur les

solutions alternatives de transport en commun.

Les lignes de bus intercommunales

Pour les lignes intercommunales, la progression a été constante tout au long de l'année. Entre le 1^{er} mois de fonctionnement du réseau en septembre 2021 et novembre 2022, la fréquentation des 7 lignes intercommunales a été multipliée par 2,5. Au mois de novembre 2022, ces lignes enregistraient 34 184 validations de ticket. En comparaison avec l'ancien réseau exploité par MANEO, la fréquentation a été multipliée par 5.

Sur certaines lignes, les résultats sont particulièrement impressionnants. La ligne C desservant Cherbourg - Saint-Pierre-Eglise – Barfleur - Saint Vaast et Valognes en est un exemple. En 1 an, sa fréquentation a augmenté de 63 % entre novembre 2021 et 2022. Avec 104 000 voyages effectués sur cette ligne depuis le 1^{er} juillet 2021.

Les lignes de bus urbaines

Sur le réseau urbain, la progression est aussi significative. Le mois de septembre 2022 enregistre d'ailleurs un pic de fréquentation avec 317 582 validations.

Les adaptations du réseau ont également permis de répondre aux attentes des usagers. La nouvelle Ligne 2 qui regroupe les anciennes lignes 2 et 7 a doublé sa fréquentation par rapport à l'an dernier.

Sur la nouvelle ligne 6 qui a remplacé les anciennes lignes 8 et 9 : la fréquentation a plus que doublé avec +89% par rapport novembre 2021. Cette hausse s'explique notamment par le recalage des horaires de desserte du

LEP Sauxmarais qui a ainsi permis de rendre la ligne plus attractive.

Le train Cherbourg-Valognes

La fréquentation de la ligne de train Cherbourg-Valognes a quant à elle été multipliée par 3 depuis la mise en place de l'offre tarifaire Cap Cotentin le 7 mars dernier.

Cap à la demande

D'abord mis en œuvre sur la couronne de Cherbourg-en-Cotentin, ce service de transport à la demande a été étendu à l'ensemble du territoire à l'été 2022. Ainsi, le service de proximité compte aujourd'hui 513 points d'arrêts définis en concertation avec les communes.

Depuis sa création à cette échelle, le 1^{er} juillet 2022, 16 755 voyages ont été réalisés avec Cap à la demande (sur les 12 secteurs confondus) à la fin novembre.

« La mise en place d'un tel service avec autant d'arrêts n'a pas d'équivalent au niveau national, rappelle Stéphane BARBÉ, Conseiller délégué en charge des Mobilités douces. Cap à la Demande est venu compléter efficacement l'offre de transport et nous permet de toucher des personnes qui étaient jusqu'à présent coupées des lignes régulières ou tout simplement des modes de transports. C'est une vraie plus-value pour le déplacement de tous les habitants ».

D'ici la fin de l'année, l'objectif est de stabiliser la localisation des points d'arrêts en concertation avec les maires. Chaque mairie a reçu un questionnaire à cet effet. Les points définitifs seront mis en place à partir de la fin du premier trimestre (poteaux d'arrêt).

Si le secteur à l'Est de Cherbourg (Bretteville, Digosville et le Mesnil au Val) est le plus demandeur avec 1 113 voyages en novembre 2022, le secteur de Saint-Pierre-Eglise est quant à lui un cœur à conquérir avec seulement 288 voyages enregistrés en novembre 2022 (4e des secteurs les plus demandeurs).

Les nouveautés pour la nouvelle année !

L'accessibilité du service

Depuis mi-novembre 2022, il est désormais possible de régler et valider son titre de transport par carte bancaire à bord des véhicules Cap Cotentin. Ce nouveau service disponible sur les lignes urbaines 1 à 6 sera étendu aux lignes intercommunales A à G dès ce début janvier 2022.

Cap Cotentin et l'Agglomération du Cotentin souhaitent ainsi rendre encore plus accessible le trajet en transport en commun.

Le prix d'un titre de transport reste à 1,50€ à bord des véhicules, contre 1 € pour les achats anticipés hors des véhicules.

Garantir la sécurité de tous

Afin d'assurer la sécurité de tous, les contrôleurs du réseau Cap Cotentin disposent à présent de caméras piéton.

Vélos électriques

L'offre de vélos à assistance électrique Cap Cotentin continue à se développer fortement. La flotte est passée de 400 à 600 vélos et bientôt 750 exemplaires disponibles mi-janvier.