



## Communiqué de presse

Mardi 3 janvier 2023

Benoît MERLET  
Direction Communication  
benoit.merlet@lecotentin.fr  
02.50.79.16.37 / 06.47.38.88.96

# BUS NOUVELLE GÉNÉRATION : LES TRAVAUX SE POURSUIVENT ET DE NOUVEAUX CHANTIERS DÉBUTENT

Philippe LAMORT, Vice-Président de l'Agglomération du Cotentin en charge du Cycle de l'Eau, Arnaud CATHERINE, Vice-Président de l'Agglomération du Cotentin en charge des Mobilités et Maire Adjoint de Cherbourg-en-Cotentin en charge des transports, des déplacements, des mobilités douces et du plan vélo, Dominique HÉBERT, Président de la Commission de Territoire de Cherbourg-en-Cotentin et Maire délégué d'Equedreville-Hainneville, Patrice MARTIN, Maire Adjoint de Cherbourg-en-Cotentin en charge de la voirie et de l'éclairage public, du mobilier urbain et de la mécanique, Nouredine BOUSSELMAME, Maire Adjoint de Cherbourg-en-Cotentin en charge de la proximité, des relations aux usagers, de l'innovation et du numérique, de la citoyenneté et de la

démocratie participative et des Ateliers Citoyens de proximité, ont présenté ce mardi 3 janvier les travaux prévus sur la rue Gambetta à Equedreville-Hainneville.

Ces travaux qui ont démarré en 2022 par le remplacement des réseaux d'Adduction d'Eau Potable, d'Eaux Usées et d'Eaux Pluviales, vont s'achever au printemps 2023 par la réalisation des nouveaux revêtements de voirie. Ils vont permettre à la Ville de requalifier totalement la rue Gambetta en amont des travaux d'installation du Bus Nouvelle Génération.

### Le contexte

Depuis son lancement en août 2021, le réseau Cap Cotentin déployé par l'Agglomération du Cotentin cherche à mailler efficacement le territoire pour répondre aux besoins des habitants avec un service attractif et accessible, tout en répondant aux enjeux de développement durable. Un an après son lancement les chiffres parlent d'eux-mêmes avec une fréquentation multipliée par 5 sur les lignes intercommunales et une hausse de 10% pour les lignes urbaines.

Le projet du Bus Nouvelle Génération est un élément structurant de ce réseau. En effet, se déplacer facilement en modernisant l'espace public, telle est

l'ambition du projet de Bus Nouvelle Génération qui va transformer la ville centre de l'Agglomération du Cotentin en améliorant la mobilité. Le BNG permettra une meilleure répartition des modes de transport (automobile, bus, vélo, marche à pied), le renforcement de la végétation le long des itinéraires et le réaménagement des espaces publics. En 2024, 4 lignes de Bus Nouvelle Génération desserviront les quartiers Est et Ouest de de Cherbourg-en-Cotentin, mais aussi le port et les hauteurs de la ville. Avec la transformation de la gare en pôle d'échanges multimodal et la création de 3 stations intermodales, le projet bénéficiera à l'ensemble du réseau Cap Cotentin.

### **Des élus sur le terrain pour informer les riverains et les commerçants.**

*« Quatre mois après son lancement, les bases du chantier du Bus Nouvelle Génération sont posées et les premières réalisations commencent à être visibles, commente Arnaud CATHERINE, Vice-Président de l'Agglomération en charge des Mobilités. Comme nous nous y étions engagés avant le lancement des travaux, les élus de l'Agglomération du Cotentin et de la Ville de Cherbourg-en-Cotentin poursuivent les réunions d'informations sur ce projet structurant pour l'ensemble du réseau Cap Cotentin et la requalification du pôle urbain de l'Agglomération ».*

En effet, suite aux cafés rencontres organisés avant le début du chantier, deux nouvelles réunions ont été programmées les 3 et 10 janvier 2023 pour présenter l'avancement du chantier et les nouvelles zones de travaux.

La première réunion publique concerne le secteur de la rue Gambetta à Equeurdreville-Hainneville et la rue de l'Abbaye à Cherbourg-en-Cotentin.

### **Les travaux des rues Gambetta et de l'Abbaye**

La rue Gambetta a déjà fait l'objet d'importants travaux de réfection des réseaux d'eaux potables, usées et pluviales en 2022. S'en sont suivis des travaux de réfection du réseau Gaz, de l'Effacement de réseau électrique ainsi que de l'Eclairage Public. En 2023, les travaux vont se poursuivre notamment par la réalisation des nouveaux revêtements de voirie pour le compte de la ville de Cherbourg-en-Cotentin.

A partir de la mi-février jusqu'à l'été, l'Agglomération du Cotentin interviendra pour aménager la future station Gambetta du Bus Nouvelle Génération et ses abords. Ces travaux seront cette fois-ci concentrés sur la partie basse de la rue. Bien que le chantier ne soit plus situé en proximité direct avec les commerces, les travaux pourront avoir une incidence sur la fluidification de la circulation.

De mi-février à fin février, une première intervention aura lieu au niveau de l'intersection de la rue des Maçons et de la rue de l'Abbaye. La circulation se fera sur une seule voie dans les deux sens de circulation en alternat.

Début mars, les travaux débiteront sur le côté sud de la rue de l'Abbaye entre le boulevard Guillaume Le Conquérant et la rue du Docteur Charcot. Ce chantier devrait s'étendre jusqu'à la mi-juin.

Pour entrer dans Equeurdreville-Hainneville, la circulation s'effectuera sur 1 voie, en sens unique, devant le Centre des Finances Publiques. La

sortie d'Equedreuil-Hainneville se fera par la déviation « rue des 3 hangars ».

Pendant la durée des travaux, l'arrêt de bus «Hôtel des impôts» ne sera plus desservi et les usagers devront se rendre à l'arrêt provisoire boulevard de la Saline.

Aux abords du chantier, les cheminements piétons sont maintenus et les commerces et établissements professionnels resteront accessibles. Par ailleurs, l'accès aux parkings du Centre des Finances Publiques sera maintenu. L'accès au parking des Magnolias se fera désormais par la rue des Maçons

### **S'informer pendant les travaux**

Pendant toute la durée du projet, plusieurs supports d'informations sont mis à disposition du public pour se tenir informé des avancées du chantier :

- Les médiatrices travaux : 2 médiatrices sont à la disposition des riverains et des professionnels pour les informer sur l'avancement des travaux et relayer les observations auprès des équipes travaux et l'Agglomération du Cotentin.

- Le secteur Centre, Equedreuil comprend les quais Alexandre III et Caligny, Napoléon, Cessart, Abbaye, Equedreuil, Querqueville et la gare. Angélique LECANU: 07 85 85 74 65 / [angelique.lecanu@lecotentin.fr](mailto:angelique.lecanu@lecotentin.fr)
- Le secteur Octeville, Gare, Carnot et Tourlaville forme quant à lui une boucle depuis Charcot en passant par l'Université, Anjou, la gare SNCF, le pont tournant, la rue du Val de Saïre

et Tourlaville.  
Cathy CAMUS : 06 08 24 15 40 /  
[cathy.camus@lecotentin.fr](mailto:cathy.camus@lecotentin.fr)

- Une boucle WhatsApp est accessible à tous sur inscription auprès des médiatrices, pour recevoir directement, les dernières informations sur les travaux. Téléchargez l'application et envoyez ce message aux médiatrices "Merci de m'inscrire à la boucle WhatsApp BNG". Cette boucle fonctionnera pendant toute la durée du chantier.

- La page internet dédiée au projet [capcotentin.fr/le-bus-nouvelle-generation](http://capcotentin.fr/le-bus-nouvelle-generation) présente toutes les informations nécessaires et revient également sur la précédente étape de concertation;

- Le livret du projet présente le réseau Cap Cotentin en 2024 à la fin des travaux. Il est disponible auprès de votre commune ou téléchargeable sur le site [capcotentin.fr](http://capcotentin.fr) ;

- Les lettres Infos Travaux: diffusées régulièrement elles sont consacrées à l'avancée des travaux. Elles sont téléchargeables sur le [cotentin.fr](http://cotentin.fr). Le second numéro est distribué en boîlage à l'ensemble des habitants de Cherbourg-en-Cotentin depuis la mi-décembre.

- Des Flash Infos seront régulièrement diffusés aux riverains concernés et à toutes les personnes qui le souhaitent pour les informer sur les impacts du chantier à proximité de chez eux. Ils sont disponibles sur le site internet et le premier numéro a été diffusé à plus de 1 000 destinataires.

- Les cafés rencontres initiés avant le lancement des travaux, ces temps d'échanges continueront d'être

organisés avec les riverains et les professionnels pour informer sur l'évolution du chantier, ses impacts et les mesures prises pour les limiter.

### **Le Bus Nouvelle Génération en chiffres**

- **4 nouvelles lignes** avec une fréquence de passage de 10 à 15 minutes de 5h30 à 22h ;
- **34 stations** aménagées dont 3 stations intermodales en entrée de ville ;
- **4,3 km** de voies cyclables ;
- **780** nouvelles places de stationnement vélo ;
- **3 000 m<sup>2</sup>** de parvis dédié aux piétons devant la gare ;
- **362** arbres plantés ;
- **9 000 m<sup>2</sup>** végétalisés ;
- **+ 70%** de fréquentation attendue sur le réseau d'ici 2025