



## Communiqué de presse

Jeudi 02 février 2023

Benoît MERLET  
Direction Communication  
benoit.merlet@lecotentin.fr  
02.50.79.16.37 / 06.47.38.88.96

# BUS NOUVELLE GÉNÉRATION : LES PREMIÈRES RÉALISATIONS SORTENT DE TERRE

Jeudi 02 février, Arnaud CATHERINE, Vice-Président de l'Agglomération du Cotentin en charge des Mobilités et Benoît ARRIVÉ, Maire de Cherbourg-en-Cotentin ont fait un point d'étape en présence des différentes entreprises en charge des travaux sur le chantier du Bus Nouvelle Génération. Cinq mois après son lancement, les premières réalisations sont déjà visibles et sur le point d'être livrées. Tour d'horizon de ce chantier hors-normes.

## Le contexte

Depuis son lancement en août 2021, le réseau Cap Cotentin déployé par l'Agglomération du Cotentin cherche à mailler efficacement le territoire pour répondre aux besoins des habitants avec un service attractif et accessible, tout en répondant aux enjeux de développement durable. Un an après

son lancement les chiffres parlent d'eux-mêmes avec une fréquentation multipliée par 5 sur les lignes intercommunales et une hausse de 10% pour les lignes urbaines.

Le projet du Bus Nouvelle Génération est un élément structurant de ce réseau. En effet, se déplacer facilement en modernisant l'espace public, telle est l'ambition du projet de Bus Nouvelle Génération qui va transformer la ville centre de l'Agglomération du Cotentin en améliorant la mobilité. Le BNG permettra une meilleure répartition des modes de transport (automobile, bus, vélo, marche à pied), le renforcement de la végétation le long des itinéraires et le réaménagement des espaces publics. En 2024, 4 lignes de Bus Nouvelle Génération desserviront les quartiers Est et Ouest de de Cherbourg-en-Cotentin, mais aussi le port et les hauteurs de la ville. Avec la transformation de la gare en pôle d'échanges multimodal et la création de 3 stations intermodales, le projet bénéficiera à l'ensemble du réseau Cap Cotentin.

*« Cinq mois après son lancement, les bases du chantier du Bus Nouvelle Génération sont posées et les premières réalisations commencent à être visibles, commente Arnaud CATHERINE, Vice-Président de l'Agglomération en charge des Mobilités. Comme nous nous y étions*

*engagés avant le lancement des travaux, les élus de l'Agglomération du Cotentin et de la Ville de Cherbourg-en-Cotentin poursuivent les réunions d'informations sur ce projet structurant pour l'ensemble du réseau Cap Cotentin et la requalification du pôle urbain de l'Agglomération. Deux réunions publiques ont ainsi eu lieu en janvier pour présenter les secteurs Gambetta-Abbaye et Val-de-Saire et une rencontre se déroulera le 9 février prochain à l'école de voile à 16h pour évoquer le secteur Napoléon. Comme nous avons déjà pu l'annoncer, si certains chantiers commencent, d'autres sont déjà bien avancés et de premières livraisons vont avoir lieu ».*

*« Ces aménagements urbains qui accompagnent le chantier du BNG donnent une première idée de la transformation qui s'opère, notamment sur les quais mis en valeur pour la première fois depuis des décennies et rendus à la promenade, poursuit Benoît ARRIVÉ, Maire de Cherbourg-en-Cotentin. Un même traitement de qualité est réservé au futur parvis de la gare ainsi qu'au quai de Caligny et au secteur Chantereyne. La modernisation des mobilités dans notre ville s'accompagne d'une requalification profonde des espaces publics dans ce secteur. Chacun commence à le percevoir. Cet embellissement se poursuivra avec les rues piétonnes et les secteurs qui font le lien entre l'hypercentre et les quais comme la rue Notre-Dame ».*

### **Les livraisons de 2023**

- La station Anjou (début mars)

Située dans le quartier des Provinces, cette station devrait être finalisée début mars avec la pose des premiers abris-bus. Il s'agit de la première réalisation du chantier du BNG qui sera livrée 7 mois après le démarrage du projet.

La station Anjou est donc la première des 3 stations intermodales qui seront créées en entrée de ville. Proposant de nombreux services (box vélos sécurisés, arceaux vélos, stationnement voiture, covoiturage et transport en commun), elles permettront le rabattement et l'intermodalité entre les modes de transport depuis ou vers le reste de l'Agglomération.

- Le secteur Chantereyne - Arsenal (mai-juillet) :

Ce secteur accueillera une voie dédiée au Bus Nouvelle Génération ainsi que des pistes cyclables mises aux normes. Les premiers éléments du chantier à Chantereyne seront livrés fin avril. Actuellement, les candélabres sont en cours de montage sur la partie nord de Chantereyne et la plantation des premiers arbres ont débuté fin janvier. Pour Arsenal, le chantier sera achevé courant juillet.

- Le quai Alexandre III (été)

Les travaux prévoient l'accueil d'une voie dédiée pour les bus et des espaces pour les liaisons douces avec une nouvelle piste cyclable et une promenade piétonne le long des quais. Le long du bassin du commerce, des ouvrages anti-submersion intégrant des bancs et jardinières seront installés.

La réalisation des dallages en granit sur le trottoir du quai Alexandre III est en cours. La livraison de l'ensemble du quai est prévue au cours de l'été.

- Le secteur Gare (septembre) :

Les travaux de ce secteur prévoient une requalification urbaine avec la création d'un parvis piétonnier de 3 000 m<sup>2</sup>, la connexion à la future voie verte et cyclable (voie du Homet).

Le chantier ne prend pas de retard. Le parvis piétonnier du pôle d'échange multimodal prend forme ! La mise en place des dallages a débuté fin janvier ainsi que la mise en place des candélabres. Côté aménagements paysagers, des fosses d'arbres de 3 à 9 m<sup>3</sup> ont été creusées dans l'épaisse couche de terre végétale du terre-plein central. Les premiers arbres ont également été plantés fin janvier.

- Avenue Carnot (juin) :

Les travaux prévoient une voie bus unidirectionnelle en central, des bandes et pistes cyclables, une voie pour les voitures dans chaque sens. La circulation a été maintenue en double sens pendant toute la durée des travaux notamment grâce à la création d'une voirie provisoire. Les interventions se sont concentrées sur la partie Est de l'avenue. Les bordures ont été posées faisant apparaître le futur trottoir ainsi que les futures places de stationnement. Celles-ci ont été recouvertes d'un dallage en béton imperméable. Les futurs espaces verts sont également visibles avec les premières plantations.

- Pont tournant et Place Napoléon

Suite aux diagnostics réalisés au printemps 2022, de nouvelles fouilles archéologiques seront menées au niveau du secteur du Pont Tournant et Place Napoléon. Sur cette dernière zone, les travaux débiteront en mars.

## S'informer pendant les travaux BNG

Pendant toute la durée du projet, plusieurs supports d'informations sont mis à disposition du public pour se tenir informé des avancées du chantier :

- Les médiatrices travaux BNG : 2 médiatrices sont à l'écoute des riverains et des professionnels pour les informer sur l'avancement des travaux et relayer les observations auprès des équipes travaux et l'Agglomération du Cotentin.

- Le secteur Centre, Equeuredreville comprend les quais Alexandre III et Caligny, Napoléon, Cessart, Abbaye, Equeuredreville, Querqueville et la gare. Angélique LECANU: 07 85 85 74 65 / [angelique.lecanu@lecotentin.fr](mailto:angelique.lecanu@lecotentin.fr)
- Le secteur Octeville, Gare, Carnot et Tourlaville forme quant à lui une boucle depuis Charcot en passant par l'Université, Anjou, la gare SNCF, le pont tournant, la rue du Val de Saire et Tourlaville. Cathy CAMUS : 06 08 24 15 40 / [cathy.camus@lecotentin.fr](mailto:cathy.camus@lecotentin.fr)

- Une boucle WhatsApp est accessible à tous sur inscription auprès des médiatrices, pour recevoir directement, les dernières informations sur les travaux. Téléchargez l'application et envoyez ce message aux médiatrices "Merci de m'inscrire à la boucle WhatsApp BNG". Cette boucle fonctionnera pendant toute la durée du chantier.

- La page internet dédiée au projet [capcotentin.fr/le-bus-nouvelle-generation](http://capcotentin.fr/le-bus-nouvelle-generation) présente toutes les informations nécessaires et revient

également sur la précédente étape de concertation;

- Le livret du projet présente le réseau Cap Cotentin en 2024 à la fin des travaux. Il est disponible auprès de votre commune ou téléchargeable sur le site [capcotentin.fr](http://capcotentin.fr) ;

- Les lettres Infos Travaux: diffusées régulièrement elles sont consacrées à l'avancée des travaux. Elles sont téléchargeables sur le [cotentin.fr](http://cotentin.fr). Le second numéro est distribué en boîtage à l'ensemble des habitants de Cherbourg-en-Cotentin depuis la mi-décembre.

- Des Flash Infos seront régulièrement diffusés aux riverains concernés et à toutes les personnes qui le souhaitent pour les informer sur les impacts du chantier à proximité de chez eux. Ils sont disponibles sur le site internet et le premier numéro a été diffusé à plus de 1 000 destinataires.

- Les cafés rencontres initiés avant le lancement des travaux, ces temps d'échanges continueront d'être organisés avec les riverains et les professionnels pour informer sur l'évolution du chantier, ses impacts et les mesures prises pour les limiter.

### **Le Bus Nouvelle Génération en chiffres**

- **4 nouvelles lignes** avec une fréquence de passage de 10 à 15 minutes de 5h30 à 22h ;
- **34 stations** aménagées dont 3 stations intermodales en entrée de ville ;
- **4,3 km** de voies cyclables ;
- **780** nouvelles places de stationnement vélo ;
- **3 000 m<sup>2</sup>** de parvis dédié aux piétons devant la gare ;
- **362** arbres plantés ;

- **9 000 m<sup>2</sup>** végétalisés ;
- **+ 70%** de fréquentation attendue sur le réseau d'ici 2025