

CAP COTENTIN A L'ÉCOUTE DES USAGERS

Suite à la parution d'un article publié ce samedi 18 mars à propos de la réunion qui s'est déroulée le 6 mars à la Mairie de La Glacerie avec des habitants et des usagers du réseau Cap Cotentin, l'Agglomération souhaite faire une mise au point.

Le contexte

Le 6 mars, pour faire suite à la demande d'un collectif de riverains du village de la Verrerie situé sur la commune de la Glacerie, une réunion s'est tenue en Mairie en présence de Arnaud CATHERINE, Vice-Président de l'Agglomération en charge des Mobilités, de Anne AMBROISE, Maire de La Glacerie et de Jérôme FELIZA, Directeur d'exploitation de Transdev, délégataire du réseau Cap Cotentin.

Cette réunion devait permettre de faire le point sur la desserte de ce secteur et le service Cap à la Demande qui n'apportent pas entière satisfaction aux habitants. 17 riverains étaient présents à cette réunion où aucun journaliste n'a assisté.

L'objectif de la réunion était de présenter une proposition alternative à celle existant actuellement à savoir sur La Glacerie :

- **3 lignes régulières** ligne D, ligne 4 et ligne 301 (régionale) (de 07h17 à 21h22 avec des fréquences inférieures à la demi-heure)
- **2 circuits domino :**
 - o **SC09 :**
 - départs en bus : 06:45 / 07:45
 - départ en taxi : 09:00
 - retour en bus : 12:16 (*les mercredis*) / 16:43
 - o **SC10 :**
 - départ en bus (07:05)
 - retour en bus (12:10 (*les mercredis*) / 17:15
 - retour en taxi : 16:10 / 18:15
- **1 service de Transport à la demande :** secteur Cherbourg Est

Les riverains ont indiqué à nouveau que le service Cap à la demande ne répondait pas à leurs attentes. Par ailleurs, il a été rapporté que ce secteur de La Glacerie était moins bien desservi que certains territoires ruraux.

D'un point de vue technique, le service de transport mis en place sur ce secteur est comparable à d'autres territoires ruraux du Cotentin car peu dense en population. Il est en effet impossible, dans le Cotentin comme partout ailleurs en France, de desservir en transport en commun une zone de 30 000 habitants

comme on dessert une zone de 300 habitants.

Afin de répondre à la demande des habitants et dans un souci d'optimisation de service, il a été présenté lors de la réunion plusieurs hypothèses dont la création d'une nouvelle ligne en remplacement du Cap à la demande et des lignes dominos SC09 et SC10.

Une étude est en cours à ce sujet.

Il est utile de rappeler que le réseau Cap Cotentin a été lancé en août 2021. Il est normal pour un réseau de cette ampleur et encore jeune de procéder à des ajustements. Ce travail d'ajustement de l'offre ne peut pas être traité sous l'angle de la polémique, mais bien dans un esprit de concertation entre les usagers, les élus et le délégataire.

La réunion du 6 mars s'inscrivait pleinement dans cette démarche : proposer une solution face aux attentes des usagers et des habitants.