

BUS NOUVELLE GÉNÉRATION : BILAN DES FOUILLES ARCHÉOLOGIQUES AUTOUR DU PONT TOURNANT

Lundi 22 mai, Arnaud CATHERINE, Vice-Président de l'Agglomération du Cotentin en charge des Mobilités accompagné de Hélène DUPONT, Responsable scientifique de l'Institut national de recherches en archéologie préventive (Inrap) a présenté les premières conclusions des fouilles archéologiques menées aux abords du pont tournant à Cherbourg-en-Cotentin. Débutées le 2 mai, ces fouilles étaient préalables aux travaux d'aménagements du Bus Nouvelle Génération prévus sur ce secteur.

Des fouilles suite au diagnostic archéologique

Depuis début mai, une surface de 1 660 m² fait l'objet de fouilles archéologiques aux abords du pont tournant. Ce chantier d'une durée de 4

semaines, prescrit par les services de l'État (Drac Normandie, service régional de l'archéologie) et mené par une équipe de l'Institut national de recherches archéologiques préventives (Inrap), faisait suite au diagnostic archéologique mené en 2022 le long des 18 km du tracé du Bus Nouvelle Génération. Les archéologues y ont mis au jour un ensemble de maçonneries d'époques médiévale et moderne, en particulier une tour et un tronçon de rempart médiéval, ainsi qu'un bâtiment moderne, inconnu jusqu'à ce jour.

« Dans le cadre d'un chantier comme celui du Bus Nouvelle Génération, la détection et l'étude du patrimoine archéologique en amont des travaux d'aménagement est obligatoire, rappelle le Vice-Président Arnaud CATHERINE. Les traces du passé, que ces fouilles permettent de mettre à jour, sont un moyen de mieux connaître notre territoire et son histoire. Alors que la Ville évolue avec de nouveaux aménagements urbains, elle ne tire pour autant pas un trait sur ses racines ».

Les enseignements des fouilles

- La tour du Moulin et un tronçon du rempart dégagés

Les fouilles menées autour du pont tournant ont permis de mettre au jour une partie des fortifications de la ville médiévale et moderne.

Les archéologues ont dégagé la totalité des vestiges d'une tour, identifiée comme la « tour du Moulin » sur le plan de Gomboust (XVII^e siècle). Ils ont également mis au jour 24 mètres du rempart sud et 10 mètres du rempart ouest qu'elle reliait. Cette tour, située entre celle des Sarrasins construite dans la seconde moitié du XV^e siècle et le bastion du Moulin édifié au XVI^e siècle, dominait et surveillait l'estuaire de la Divette qui faisait transition entre l'intérieur des terres et le large. Elle tiendrait son nom d'un moulin à marée visible sur les plans des XVII^e et XVIII^e siècles qui serait assis sur le rempart et actionné grâce aux eaux du fleuve.

Peut-être édifée dès les premières fortifications médiévales de la ville datées autour de 1300, la tour du Moulin a été dégagée jusqu'à un mètre de hauteur par endroits. Initialement, ces vestiges étaient attendus un peu plus au sud-ouest, sous la voirie, d'après le plan dressé par Vauban entre 1686 et 1687 et qui accompagnait son projet de modification des défenses de la ville.

Construite avec des plaquettes et des moellons de grès et de schiste bleu, liés par un mortier de sable et de chaux, cette tour de forme légèrement ovalaire mesure 6.5 mètres d'envergure et sa maçonnerie atteint plus de 1.80 mètre d'épaisseur. À l'intérieur de l'édifice, quelques tessons de céramique du XIV^e siècle ont d'ailleurs pu être recueillis.

Quant à la courtine, chaînée à la tour, elle mesure entre 1.20 et 1.60 mètres de large au niveau de son arasement. Les fouilles laissent soupçonner une épaisseur bien plus conséquente à sa base, mais qui ne pourra pas être atteinte.

- Un bâtiment d'époque moderne, inconnu sur les plans

Les archéologues ont aussi découvert les maçonneries d'un bâtiment organisé en deux espaces et pourvu d'un sol intérieur construit avec des dalles de schiste bleu noyées dans le mortier. Cet édifice, a été édifié contre la face externe du rempart après l'arasement de la tour, probablement à la fin du XVII^e siècle. L'étude documentaire et archivistique, menée parallèlement à la fouille du sous-sol, permettra peut-être de préciser la fonction de ce bâtiment qui n'est représenté dans aucun des plans connus de Cherbourg.

La découverte de cet ensemble pose déjà la question du tracé réel et de l'utilisation des fortifications urbaines de Cherbourg, entre la période médiévale et les temps modernes. Une seconde intervention prévue cet automne au niveau de la place Bricqueville devrait permettre de dégager la tour des Sarrasins et la courtine, afin de compléter les connaissances sur le mode de construction et l'organisation de ces fortifications, encore assez mal connues.

Les prochaines étapes du chantier du BNG

En mai et juin, plusieurs zones de chantiers vont connaître des évolutions qui pourront avoir des impacts sur la circulation. Des Flash Infos seront diffusés et plusieurs réunions d'informations sont prévues auprès des riverains.

- Rue Gambetta à Equeurdreville : à partir du 22 mai bascule de chantier devant le Centre des Finances Publiques. La circulation reste en sens unique vers le cœur d'Equeurdreville, comme actuellement.

- Avenue Carnot : à partir du 30 mai : l'avenue Carnot passe en sens unique du nord vers le sud.
- Secteur Université : début des travaux à partir du 5 juin : l'avenue René Schmitt passe en sens unique nord-sud. (comme actuellement pour les travaux GRDF).
- Secteur Branly : début des travaux à partir du 12 juin : l'avenue René Schmitt passe en sens unique nord-sud.(comme actuellement pour les travaux GRDF).
- Boulevard de la Saline/Guillaume le Conquérant : à partir du 5 juin : fermeture du tunnel pendant 3 semaines. Un report de la circulation sera mis en place.
- Secteur Hôpital Pasteur (Rue du Val-de-Saire) : début des travaux à partir du 12 juin : la rue du Val de Saire passe en sens unique est-ouest et la rue de l'Ermitage en double sens pour permettre les accès aux Urgences.
- Centre aquatique d'Equeurdreville : début des travaux le 19 juin : la circulation se fera en sens unique est-ouest en juin. La route sera fermée en juillet-août.
- Secteur Northeim : début des travaux à partir du 26 juin.
- Secteur Arsenal : fin juin bascule de chantier au sud.

raccordements ne seront pas tous optimums.

Afin d'informer riverains et usagers, **trois réunions publiques** sont prévues pour présenter les travaux par secteur :

- Secteur Octeville et site universitaire :
Jeudi 1^{er} juin à 17h, Bibliothèque universitaire - Maison de l'Etudiant, 2 rue Max-Pol Fouchet.
- Secteur Equeurdreville-Querqueville :
Mercredi 7 juin à 18h
Maison de quartier "Le Puzzle", 25 rue Jean Moulin.
- Secteur Octeville - Les Fourches :
Jeudi 22 juin à 18h
Maison de quartier Flora Tristan, 33 rue de Bougainville.

Courant juin, la piste cyclable Arsenal-Chantereigne sera ouverte à la circulation. Attention, les