



## Communiqué de presse

Mercredi 19 avril 2023

Benoît MERLET  
Direction Communication  
benoit.merlet@lecotentin.fr  
02.50.79.16.37 / 06.47.38.88.96

# BUS NOUVELLE GÉNÉRATION : LES ENFANTS RÉALISENT LES PREMIÈRES PLANTATIONS DU FUTUR PÔLE D'ÉCHANGE MULTIMODAL

Mercredi 19 avril, David MARGUERITTE, Président de l'Agglomération du Cotentin, Arnaud CATHERINE, Vice-Président en charge des Mobilités et Bertrand LEFRANC, Maire-Adjoint en charge des espaces verts, de l'embellissement, de l'environnement, de la biodiversité et de la propreté urbaine accompagnés des enfants du centre de loisirs La Mosaïque et de l'entreprise Vallois chargée des aménagements paysagers pour le projet du Bus Nouvelle Génération, ont planté les premiers végétaux qui viendront embellir le futur Pôle d'Echanges Multimodal.

### Le contexte

Depuis son lancement en août 2021, le réseau Cap Cotentin déployé par l'Agglomération du Cotentin cherche à mailler efficacement le territoire pour répondre aux besoins des habitants avec un service attractif et accessible, tout en répondant aux enjeux de développement durable. Un an et demi après son lancement les chiffres parlent d'eux-mêmes avec une fréquentation multipliée par 5 sur les lignes intercommunales et une hausse de 10% pour les lignes urbaines.

Le projet du Bus Nouvelle Génération est un élément structurant de ce réseau. En effet, se déplacer facilement en modernisant l'espace public, telle est l'ambition du projet de Bus Nouvelle Génération. Pour améliorer la mobilité, le BNG permettra une meilleure répartition des modes de transport (automobile, bus, vélo, marche à pied), tout en réaménageant les espaces publics qui intégreront davantage d'espaces végétalisés. En 2024, 4 lignes de Bus Nouvelle Génération desserviront les quartiers Est et Ouest de de Cherbourg-en- Cotentin, mais aussi le port et les hauteurs de la ville. Avec la transformation de la gare en pôle d'échanges multimodal et la création de 3 stations intermodales, le

projet bénéficiera à l'ensemble du réseau Cap Cotentin.

*« Le réseau Cap Cotentin a été déployé par l'Agglomération pour proposer une offre de mobilité qui soit adaptée au territoire et qui réponde aux attentes de toutes les familles avec des tarifs accessibles pour tous. La progression de la fréquentation montre que la demande était réelle. Dans un contexte où le coût de l'énergie explose et où les enjeux environnementaux sont de plus en plus prégnants, l'offre de mobilité de Cap Cotentin apporte une réponse concrète aux habitants », rappelle le Président David MARGUERITTE.*

*« Le projet du Bus Nouvelle Génération s'inscrit dans la continuité de ce travail engagé depuis maintenant un an et demi. Il doit permettre d'augmenter encore les opportunités de déplacements en ville tout en bénéficiant au réseau intercommunal. En multipliant les alternatives à l'usage individuel de la voiture, nous répondons aux enjeux environnementaux de demain. L'attention portée à la reconfiguration et à la végétalisation du cœur de ville s'inscrivent pleinement dans cet objectif. En cela, l'implication des enfants sur cette thématique est essentielle. L'action qui a lieu aujourd'hui est donc bien plus que symbolique, c'est un message positif pour l'avenir ».*

### **Une végétalisation des espaces**

Le chantier du Bus Nouvelle Génération prévoit une reconfiguration du cœur de Ville de Cherbourg-en-Cotentin. Dans ce cadre, près de 9 000m<sup>2</sup> de la ville seront végétalisés avec 362 arbres et plus de 25 000 végétaux.

Des premières plantations ont déjà été effectuées dans la rue de l'Abbaye, avenue de Cessart, avenue Carnot et sur l'esplanade de la Gare SNCF. Afin de procéder aux plantations au niveau du futur pôle d'échange multimodal, des groupes périscolaires ont été invités pour planter des graminées dans les futures bandes vertes.

Voici les espèces qui viendront garnir les plates-bandes :

- Acanthus Mollis : Acanthe dorée
- Calamagrostis brachytricha : Herbe aux diamants
- Cistus x purpureus : Ciste pourpre à fleurs blanches
- Deutzia gracilis : Deutzia grêle
- Hebe traversii : Véronique arbustive
- Miscanthus sinensis : Roseau de Chine
- Myrtus communis subsp. tarentina : Myrte de Tarente
- Panicum virgatum : Panic érigé
- Salvia Leucantha : Sauge du Mexique

Cette action s'inscrit dans une sensibilisation sur l'écologie et les enjeux environnementaux, valeurs fortes du projet BNG, mais aussi dans un projet éducatif mené tout au long de l'année. Cette plantation par 14 enfants, âgés de 6 à 10 ans et inscrits au centre de loisirs La mosaïque - Les Francas, sera un maillon supplémentaire concret au projet périscolaire. Ils seront accompagnés par les paysagistes de l'entreprise Vallois en charge des aménagements paysagers pour le projet BNG.

*« Sept mois après son lancement, les bases du chantier du Bus Nouvelle Génération sont posées et les premières réalisations commencent à être visibles, commente Arnaud*

CATHERINE, Vice-Président de l'Agglomération en charge des Mobilités. *La première station multimodale Anjou dont la voirie a été livrée fin mars a marqué une première étape dans l'avancement concret du chantier. L'aménagement du Quai Alexandre III laisse aujourd'hui entrevoir le visage futur des abords du bassin du Commerce. De même, l'esplanade de la gare commence à se dessiner tout comme le Pôle d'Echange Multimodal ».*

### **La démarche des Francas**

Les Francas ont une volonté forte de mettre l'éducation à l'environnement et au développement durable au cœur de leur projet afin de permettre aux enfants de comprendre les enjeux environnementaux et l'impact qu'ils peuvent avoir.

*« La végétalisation des espaces publics dans le cadre du projet BNG est un aspect sur lequel la Ville est mobilisée, notamment avec les équipes des espaces verts qui veillent à préserver et repositionner au maximum les espèces végétales. La mobilisation du jeune public autour des plantations répond à une volonté forte de la commune pour les impliquer dans ce projet d'avenir, rappelle Bertrand LEFRANC, Maire-Adjoint en charge des espaces verts, de l'embellissement, de l'environnement, de la biodiversité et de la propreté urbaine. Le projet porté par les Francas qui vise à impliquer les enfants dans la vie du territoire au-delà de leur quartier de résidence est pleinement cohérent avec ces plantations ».*

Au-delà de cette opération autour des plantations de la Gare SNCF, d'autres projets ont été organisés par les Francas. Durant la première semaine

des vacances d'avril, sur le centre de loisirs de la Glacière, les élémentaires vont s'intéresser au cycle de la vie autour du jardin et vont pouvoir s'approprier un espace « potager » pour y faire pousser différents légumes et fruits.

Ces temps sont encadrés par l'animatrice Education à l'Environnement et au Développement Durable (EEDD) des Francas.

### **Les visites du chantier BNG**

Afin de permettre aux habitants de découvrir les coulisses et les enjeux du chantier du BNG, l'Agglomération du Cotentin propose au grand public des visites gratuites des différents sites de chantier.

Les personnes intéressées peuvent s'inscrire sur le site [capcotentin.fr](http://capcotentin.fr)

- Jeudi 27 avril – 12h30 à 14h – Secteur Carnot ;
- Jeudi 11 mai – 12h30 à 14h – Secteur Quai Alexandre III ;
- Mercredi 17 mai – 15h à 16h30 – Secteur Quai Alexandre III ;
- Jeudi 25 mai – 12h30 à 14h – Secteur Arsenal ;
- Mercredi 31 mai – 15h à 16h30 – Secteur Gambetta ;
- Jeudi 8 juin – 12h30 à 14h – Secteur Napoléon ;
- Mercredi 14 juin – 15h à 16h30 – Secteur Napoléon ;
- Jeudi 22 juin – 12h30 à 14h – secteur Gambetta ;
- Mercredi 28 juin – 15h à 16h30 – Secteur Gare.

### **S'informer pendant les travaux**

Pendant toute la durée du projet, plusieurs supports d'informations sont

mis à disposition du public pour se tenir informé des avancées du chantier :

- Les médiatrices travaux : 2 médiatrices sont à la disposition des riverains et des professionnels pour les informer sur l'avancement des travaux et relayer les observations auprès des équipes travaux et l'Agglomération du Cotentin.

- Le secteur Centre, Equeuredreville comprend les quais Alexandre III et Caligny, Napoléon, Cessart, Abbaye, Equeuredreville, Querqueville et la gare. Angélique LECANU: 07 85 85 74 65 / [angelique.lecanu@lecotentin.fr](mailto:angelique.lecanu@lecotentin.fr)
- Le secteur Octeville, Gare, Carnot et Tourlaville forme quant à lui une boucle depuis Charcot en passant par l'Université, Anjou, la gare SNCF, le pont tournant, la rue du Val de Saire et Tourlaville. Cathy CAMUS : 06 08 24 15 40 / [cathy.camus@lecotentin.fr](mailto:cathy.camus@lecotentin.fr)

- Une boucle WhatsApp est accessible à tous sur inscription auprès des médiatrices, pour recevoir directement, les dernières informations sur les travaux. Téléchargez l'application et envoyez ce message aux médiatrices "Merci de m'inscrire à la boucle WhatsApp BNG". Cette boucle fonctionnera pendant toute la durée du chantier.

- La page internet dédiée au projet [capcotentin.fr/le-bus-nouvelle-generation](http://capcotentin.fr/le-bus-nouvelle-generation) présente toutes les informations nécessaires et revient également sur la précédente étape de concertation;

- Le livret du projet présente le réseau Cap Cotentin en 2024 à la fin des travaux. Il est disponible auprès de

vos communes ou téléchargeable sur le site [capcotentin.fr](http://capcotentin.fr) ;

- Les lettres Infos Travaux: diffusées régulièrement elles sont consacrées à l'avancée des travaux. Elles sont téléchargeables sur le site [capcotentin.fr](http://capcotentin.fr). Le troisième numéro est distribué en boîtage à l'ensemble des habitants de Cherbourg-en-Cotentin depuis la mi-mars.

- Des Flash Infos sont régulièrement diffusés aux riverains concernés et à toutes les personnes qui le souhaitent pour les informer sur les impacts du chantier à proximité de chez eux. Ils sont disponibles sur le site internet de Cap Cotentin.

- Les cafés rencontres initiés avant le lancement des travaux, ces temps d'échanges continueront d'être organisés avec les riverains et les professionnels pour informer sur l'évolution du chantier, ses impacts et les mesures prises pour les limiter.

### **Le Bus Nouvelle Génération en chiffres**

- **4 nouvelles lignes** avec une fréquence de passage de 10 à 15 minutes de 5h30 à 22h ;
- **34 stations** aménagées dont 3 stations intermodales en entrée de ville ;
- **4,3 km** de voies cyclables ;
- **780** nouvelles places de stationnement vélo ;
- **3 000 m<sup>2</sup>** de parvis dédié aux piétons devant la gare ;
- **362** arbres plantés ;
- **9 000 m<sup>2</sup>** végétalisés ;
- **+ 70%** de fréquentation attendue sur le réseau d'ici 2025