



## Communiqué de presse

Mercredi 15 mars 2023

Benoît MERLET  
Direction Communication  
benoit.merlet@lecotentin.fr  
02.50.79.16.37 / 06.47.38.88.96

# BUS NOUVELLE GÉNÉRATION : RÉALISATION DE LA VOIRIE DÉFINITIVE POUR LE SECTEUR ANJOU

Six mois après le lancement du chantier du Bus Nouvelle Génération, l'aménagement de la future station Anjou située aux Provinces se concrétise. A partir du 20 mars, la voirie définitive sera réalisée. Ce chantier implique une modification de la circulation pendant 4 jours.

### Le contexte

Les travaux de finalisation de la voirie du secteur Anjou se dérouleront du lundi 20 au vendredi 24 mars. Pendant ces 5 jours, la circulation sera fermée :

- 24H : du lundi 20/03 - 06h au mardi 21/03 - 06h
- 3 nuits de 20h à 06h : du mardi 21/03 au vendredi 24/03

La zone de travaux débute au niveau de la rue Becquerel, englobe l'intersection du boulevard de l'Atlantique - avenue

de Normandie et s'étend jusqu'au croisement de la rue de Touraine.

Des déviations seront mises en place pour diriger la circulation vers la rue Sadi Carnot et la vallée de Quincampoix lorsque la circulation sera fermée. A proximité de la zone de travaux, des traversées piétonnes sécurisées sont mises en place.

L'intervention est conséquente pour les riverains et les automobilistes. Toutefois, parmi les diverses possibilités pour réaliser ce chantier, le choix a été fait de minimiser l'impact au maximum. La première journée et la première nuit d'intervention permettent de s'affranchir techniquement des difficultés liés au rabotage de la chaussée en enchainant rabotage et première couche d'enrobé. Cela nécessite 24h d'intervention.

Ensuite, la pose des 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> couches d'enrobés réalisée de nuit limite le nombre de joints tout pénalisant le moins possible la circulation. Cette option permet surtout de maintenir en journée la circulation de tous les usagers de la voirie et du réseau Cap Cotentin.

Les marquages au sol seront réalisés fin avril-début mai. Il restera encore à installer un abribus et poncer les quais de bus. Le box à vélo sera installé cet été. Enfin, l'aménagement des espaces verts va se poursuivre tout au long du printemps.

Un boitage complété d'un mailing du flash info a été effectué auprès de tous les habitants du quartier. De même, des affichages spécifiques sont prévus tout au long du parcours pour informer des déviations.

Pour rappel, la station Anjou est la première des 3 stations intermodales qui seront installées en entrée de ville. Proposant de nombreux services (box vélos sécurisés, arceaux vélos, stationnement voiture, covoiturage et transport en commun), elles permettront le rabattement et l'intermodalité entre les modes de transport depuis ou vers le reste de l'Agglomération.

### **S'informer pendant les travaux BNG**

Pendant toute la durée du projet, plusieurs supports d'informations sont mis à disposition du public pour se tenir informé des avancées du chantier :

- Les médiatrices travaux BNG : 2 médiatrices sont à l'écoute des riverains et des professionnels pour les informer sur l'avancement des travaux et relayer les observations auprès des équipes travaux et l'Agglomération du Cotentin.

- Le secteur Centre, Equeuredreville comprend les quais Alexandre III et Caligny, Napoléon, Cessart, Abbaye, Equeuredreville, Querqueville et la gare. Angélique LECANU: 07 85 85 74 65 / [angelique.lecanu@lecotentin.fr](mailto:angelique.lecanu@lecotentin.fr)
- Le secteur Octeville, Gare, Carnot et Tourlaville forme quant à lui une boucle depuis Charcot en passant par l'Université, Anjou, la gare SNCF, le pont tournant, la rue du Val de Saire et Tourlaville. Cathy CAMUS : 06 08 24 15 40 / [cathy.camus@lecotentin.fr](mailto:cathy.camus@lecotentin.fr)

- Une boucle WhatsApp est accessible à tous sur inscription auprès des médiatrices, pour recevoir directement, les dernières informations sur les travaux. Téléchargez l'application et envoyez ce message aux médiatrices "Merci de m'inscrire à la boucle WhatsApp BNG". Cette boucle fonctionnera pendant toute la durée du chantier.

- La page internet dédiée au projet [capcotentin.fr/le-bus-nouvelle-generation](http://capcotentin.fr/le-bus-nouvelle-generation) présente toutes les informations nécessaires et revient également sur la précédente étape de concertation;

- Le livret du projet présente le réseau Cap Cotentin en 2024 à la fin des travaux. Il est disponible auprès de votre commune ou téléchargeable sur le site [capcotentin.fr](http://capcotentin.fr) ;

- Les lettres Infos Travaux: diffusées régulièrement elles sont consacrées à l'avancée des travaux. Elles sont téléchargeables sur le [cotentin.fr](http://cotentin.fr). Le second numéro est distribué en boitage à l'ensemble des habitants de Cherbourg-en-Cotentin depuis la mi-décembre.

- Des Flash Infos seront régulièrement diffusés aux riverains concernés et à toutes les personnes qui le souhaitent pour les informer sur les impacts du chantier à proximité de chez eux. Ils sont disponibles sur le site internet et le premier numéro a été diffusé à plus de 1 000 destinataires.

- Les cafés rencontres initiés avant le lancement des travaux, ces temps d'échanges continueront d'être organisés avec les riverains et les professionnels pour informer sur

l'évolution du chantier, ses impacts et les mesures prises pour les limiter.

### **Le Bus Nouvelle Génération en chiffres**

- **4 nouvelles lignes** avec une fréquence de passage de 10 à 15 minutes de 5h30 à 22h ;
- **34 stations** aménagées dont 3 stations intermodales en entrée de ville ;
- **4,3 km** de voies cyclables ;
- **780** nouvelles places de stationnement vélo ;
- **3 000 m<sup>2</sup>** de parvis dédié aux piétons devant la gare ;
- **362** arbres plantés ;
- **9 000 m<sup>2</sup>** végétalisés ;
- **+ 70%** de fréquentation attendue sur le réseau d'ici 2025