



Communiqué de presse

Lundi 28 août 2023

Benoît MERLET
Direction Communication
benoit.merlet@lecotentin.fr
02.50.79.16.37 / 06.47.38.88.96

BUS NOUVELLE GÉNÉRATION : APRÈS UN AN DE TRAVAUX, LES AMÉNAGEMENTS DU BNG SE CONCRÉTISENT ET SE POURSUIVENT

Lundi 28 août, Arnaud CATHERINE, Vice-Président de l'Agglomération du Cotentin en charge des Mobilités fait un point d'étape sur le chantier du Bus Nouvelle Génération. Un an après le lancement des travaux, le chantier a franchi plusieurs étapes avec des premières réalisations achevées ou en cours de finition. De nouvelles phases de travaux vont s'ouvrir dans les prochaines semaines. Tour d'horizon de ce chantier d'envergure.

Le contexte

Depuis son lancement en août 2021, le réseau Cap Cotentin déployé par l'Agglomération du Cotentin cherche à mailler efficacement le territoire pour répondre aux besoins des habitants

avec un service attractif et accessible, tout en répondant aux enjeux de développement durable.

Deux ans après son lancement les chiffres parlent d'eux-mêmes :

- une fréquentation record en juin 2023 avec près de 50 000 voyageurs sur les lignes intercommunales, soit une augmentation de près de 50% par rapport au mois de juin 2022 ;
- près de 25 000 voyages réservés en 2022 avec le Service Cap à la Demande ;
- une fréquentation multipliée par 3 en un an sur la liaison ferroviaire Cherbourg-en-Cotentin - Valognes.

Le projet du Bus Nouvelle Génération (BNG) est un élément structurant de ce réseau. En effet, se déplacer facilement en modernisant l'espace public, telle est l'ambition du projet de Bus Nouvelle Génération qui va transformer la ville centre de l'Agglomération du Cotentin en améliorant la mobilité.

Pour rappel, le BNG vise une meilleure répartition des modes de transport (automobile, bus, vélo, marche à pied), le renforcement de la végétation le long des itinéraires et le réaménagement des espaces publics. En 2024, 4 lignes de Bus Nouvelle Génération desserviront les quartiers Est et Ouest de Cherbourg-en-Cotentin, mais aussi

le port et les hauteurs de la ville. Avec la transformation de la gare en pôle d'échanges multimodal et la création de 3 stations intermodales, le projet bénéficiera à l'ensemble du réseau Cap Cotentin.

« Un an après son lancement, le chantier du BNG avance selon nos prévisions. Sur plusieurs secteurs, les premières réalisations laissent entrevoir le nouveau visage de la Ville. Pour ne citer que quelques exemples, la station intermodale Anjou aux Provinces, le carrefour de la gare où la configuration de la voirie a trouvé sa forme définitive, ou encore l'avenue Carnot et le Quai Alexandre III qui seront bientôt finalisés », souligne Arnaud CATHERINE, Vice-Président de l'Agglomération en charge des Mobilités. *« Ces réalisations vont permettre de retrouver une certaine fluidité sur certains secteurs. Par ailleurs, les premières voies cyclables commencent à être livrées. Avec les arceaux à vélos et les parcs à vélos, les possibilités d'intermodalités commencent à apparaître ».*

Premières réalisations et démarrage des travaux Quai de Caligny

Sur le quartier des Provinces, la première station multimodale Anjou est achevée, les 9 arceaux vélos et le parc à vélos de 20 places ont été installés. Dès la rentrée de septembre, cette station sera desservie par le réseau Cap Cotentin.

Les travaux se poursuivent sur l'esplanade de la gare où deux parcs à vélos sont également installés depuis quelques semaines. Par ailleurs, les pistes cyclables de l'avenue Carnot, de

Chantereyne et de La porte du Midi sont désormais accessibles et les arceaux à vélos sont en cours de pose sur de nombreux secteurs. Les parcs à vélos des deux futures stations intermodales (Centre Aquatique et Northeim) seront installés à l'automne prochain, pour une mise en service en 2024.

Si plusieurs axes principaux comme l'avenue Jean-François Millet ou le Boulevard de l'Atlantique disposent désormais de leur voirie en configuration définitive, à présent, d'autres axes vont commencer leur transformation. A partir du 29 août, la circulation se fera en sens unique sur le Quai de Caligny dans le sens pont tournant – Napoléon. Des déviations seront mises en place via le centre-ville depuis la rue de l'Abbaye.

Dès le 29 août, les travaux débiteront au niveau de Place de la République vers la Basilique Trinité. A partir du 18 septembre, le chantier s'étendra entre la Trinité et le Pont tournant. Si le balisage du chantier mis en place dès le 29 août est nécessaire afin de créer ce sens unique de circulation indispensable aux entreprises pour s'installer et travailler en toute sécurité, il sera néanmoins possible pour les restaurateurs et commerçants de continuer à utiliser leurs terrasses jusqu'au début des travaux sur leur secteur le 18 septembre. Ce décalage de trois semaines doit leur permettre de profiter de l'arrière-saison.

S'informer pendant les travaux BNG

Pendant toute la durée du projet, plusieurs supports d'informations sont mis à disposition du public pour se tenir informé des avancées du chantier :

- Les médiatrices travaux BNG : 2 médiatrices sont à l'écoute des riverains et des professionnels pour les informer sur l'avancement des travaux et relayer les observations auprès des équipes travaux et l'Agglomération du Cotentin.

- Angélique LECANU

Le secteur Centre, Gare, les quais Alexandre III et Caligny, Napoléon, Cessart, Abbaye, Equeurdreville, et Querqueville. contacts : 07 85 85 74 65 / angelique.lecanu@lecotentin.fr

- Cathy CAMUS

Le secteur Octeville, forme quant à lui une boucle depuis Charcot en passant par l'Université, Anjou, la gare SNCF, Carnot, le pont tournant ; la rue du Val de Saire et Tourlaville. contacts : 06 08 24 15 40 / cathy.camus@lecotentin.fr

- Une boucle WhatsApp est accessible à tous sur inscription auprès des médiatrices, pour recevoir directement, les dernières informations sur les travaux. Téléchargez l'application et envoyez ce message aux médiatrices "Merci de m'inscrire à la boucle WhatsApp BNG". Cette boucle fonctionnera pendant toute la durée du chantier.

- La page internet dédiée au projet capcotentin.fr/le-bus-nouvelle-generation présente toutes les informations nécessaires et revient également sur la précédente étape de concertation;

- Le livret du projet présente le réseau Cap Cotentin en 2024 à la fin des travaux. Il est disponible auprès de votre commune ou téléchargeable sur le site capcotentin.fr ;

- Les lettres Infos Travaux diffusées trimestriellement et consacrées à

l'avancée des travaux. Elles sont téléchargeables sur capcotentin.fr.

- Des Flash Infos sont régulièrement diffusés aux riverains concernés et à toutes les personnes qui souhaitent s'informer sur les impacts du chantier à proximité de chez eux. Ils sont disponibles sur le site internet capcotentin.fr.

Le Bus Nouvelle Génération en chiffres

- **4 nouvelles lignes** avec une fréquence de passage de 10 à 15 minutes de 5h30 à 22h ;
- **34 stations** aménagées dont 3 stations intermodales en entrée de ville ;
- **4,3 km** de voies cyclables ;
- **780** nouvelles places de stationnement vélo ;
- **3 000 m²** de parvis dédié aux piétons devant la gare ;
- **362** arbres plantés ;
- **9 000 m²** végétalisés ;
- **+ 70%** de fréquentation attendue sur le réseau d'ici 2025