

Juin 2024

N° 2

TERRRE BLEUE

Le Cotentin

LE MAGAZINE DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION - LECOTENTIN.FR



**Débarquement :
le Cotentin au cœur
de l'Histoire**

les incontournables

DU HANGAR D'ÉCAUSSEVILLE, SURVIVANT DE L'ÉPOQUE DES DIRIGEABLES

S'il est le **plus grand hangar à dirigeables d'Europe**, il serait également le plus grand du monde. Un record que l'association des amis du Musée du Hangar d'Écausseville a tenté de faire valider en vain en 2016 par le Guinness book, le célèbre livre des records.

Pendant la période estivale, il est possible de **voler comme un oiseau** à l'intérieur du Hangar grâce à l'association **Aérosulpture et ses aéroplumes**. Ces ballons gonflés à l'hélium offrent la sensation d'être plus léger que l'air. Une attraction rendue possible par la taille de ce bâtiment hors norme.

Dans le cadre du festival Normandie Impressionniste, **l'artiste peintre, Flora Moscovici**, va réaliser au sol une **peinture gigantesque et colorée** que les visiteurs pourront admirer à partir du 6 juin ou depuis les aéroplumes à partir du 22 juin.

Avec ses **150 m de long et 40 m de large pour 31 m de hauteur**, le Hangar à dirigeables d'Écausseville, près de Montebourg, est une véritable cathédrale de béton. Construit entre 1917 et 1919, il est aujourd'hui le **survivant** des douze centres de dirigeables construits par la Marine nationale pendant la 1^{ère} Guerre mondiale.

Classé monument historique depuis 2003, le Hangar conserve un nombre très important de **graffitis réalisés entre 1930 et 1969 par les soldats allemands et américains**. Ces graffitis sont également classés aux monuments historiques.

1

2

3

4

5



David Margueritte

Président
de l'Agglomération
du Cotentin

Un été 2024 pour l'Histoire

Cet été, le Cotentin va célébrer son histoire. Le 80^e anniversaire du Débarquement sera l'occasion de nombreuses commémorations et festivités. Notre histoire et les valeurs dont nous sommes porteurs font de la Normandie la 2^e région la plus connue au monde. Nous nous préparons à accueillir avec fierté de nombreux visiteurs qui, pour beaucoup d'entre eux, découvriront notre presqu'île. Pendant plusieurs semaines, le cœur du Cotentin et de ses communes battra au rythme de ces nombreuses manifestations. Nos équipements comme la Cité de la Mer, Ludiver ou le Hangar d'Écausseville accueilleront ainsi des festivités en permettant aux cotentinois de profiter au mieux de ces moments uniques.

Cet été, le Cotentin va aussi résolument se tourner vers son avenir. Les politiques que nous menons depuis 2020 vont très concrètement continuer à changer notre quotidien. Inauguré en mai, le centre aquatique de Valognes en est un exemple, tout comme notre réseau de mobilité finalisé avec la mise en place du bus nouvelle génération. Ces actions sont d'ailleurs largement soutenues. Selon l'IFOP, vous êtes ainsi 78% à considérer que l'Agglomération est une bonne chose pour votre commune et 75% à estimer que nos politiques vont dans le bon sens. Cet encouragement est précieux et nous encourage à poursuivre nos efforts pour améliorer votre quotidien.

Bel été à toutes et tous en Cotentin !

- 4** **L'essentiel du Cotentin**
Des infos à picorer
- 8** **Rencontre**
Romain Troublé et la Fondation Tara Ocean : des liens solides avec le Cotentin
- 9** **La preuve par l'image**
Tara et les CMN construisent un bateau unique dans le Cotentin
- 12** **Vivre dans le Cotentin**
Avec le 80^e anniversaire du Débarquement, le Cotentin est au cœur de l'Histoire
- 18** **Ils font le Cotentin**
Coup de projecteur sur les olympiens du Cotentin
- 20** **Dans le Cotentin**
20 La nouvelle offre de mobilité arrive
22 De nouvelles formations sur le Campus
24 Les skippers locaux à l'assaut de la Drheam Cup
25 L'océan est sur écoute à La Cité de la Mer
- 23** **Aimer le Cotentin**
Votre territoire vu par vous
- 26** **Vos bons plans**
Vivez les commémorations près de chez vous
- 28** **Vous (re)connaissez ?**
Notre patrimoine à la loupe

Terre bleue, le Cotentin, magazine de la Communauté d'Agglomération du Cotentin (EPCI) – lecotentin.fr     

Directeur de Publication : David Margueritte, Président – **Coordination et rédaction :** Direction Communication, Camille Marie Les Cotentinois, Emmanuelle Lemesle – **Conception graphique :** Direction Communication, d'après une création de l'Agence In medias res – **Crédits photos & illustrations :** Antoine Soubigou, Aymeric Picot, Valentin Leflamand, Thierry Houyel, Handiprint, Marianne Getti, P. Gaillot - Région normandie, US National Archives & Records Administration, fonds de photographies américaines - collection Cl. Dreno, Mathilde Gosselin, Philippe Gosselin - CMN, Titan - architecte, iStock – **Impression :** Corlet Roto (86 000 exemplaires) – **Routage et distribution :** ESAT Jacques Prévert - Milee (ex ADREXO) - La Poste – **ISSN :** 3037-2496.

Le papier utilisé est certifié PEFC. La certification PEFC garantit que le bois utilisé dans la fabrication du papier provient de forêts gérées durablement.





Votre magazine change, votre avis compte !

En février dernier, le magazine de l'Agglomération a évolué pour devenir "Terre Bleue le Cotentin". Ce nouveau support a pour objectif de mettre en valeur les habitants, leurs initiatives et les acteurs du territoire tout en laissant la place à l'image. Pour continuer à améliorer ce magazine, nous vous invitons à participer à une enquête de satisfaction en flashant le QR Code ci-dessus.



Saint-Pierre-Église : la Maison du Cotentin labellisée France Services

Sur l'ensemble du territoire, les 11 Maisons du Cotentin maintiennent les services de proximité au plus près des habitants. Des questions sur les déchets, une facture d'eau, les services Cap Cotentin, ces lieux d'accueils permettent d'avoir les informations essentielles mais aussi d'entrer en contact avec différents partenaires comme la Carsat, France Travail, la CAF ou la Poste. En 2023, plus de 4 300 visites par mois ont été enregistrées dans les Maisons du Cotentin. Celle de Saint-Pierre-Église a même été labellisée France Services en mars dernier.



L'avenue de Paris protégée des inondations

Fortement touchée par la crue exceptionnelle de la Divette en 2010, l'avenue de Paris à Cherbourg-en-Cotentin est désormais protégée contre les risques d'inondations. De nouveaux murets rehaussés sont venus encadrer la Divette et un merlon de terre a été installé pour protéger les voies de chemin de fer. Au total, ce ne sont pas moins de 765 mètres linéaires de protection qui ont été disposés pour protéger ce quartier face à la montée des eaux.



Les NitWits
au Grimoire,
à Valognes

Le Cotentin aux couleurs de l'Irlande

Les 16 et 17 mars, le Cotentin s'est mis aux couleurs de l'Irlande à l'occasion de la Saint-Patrick. Au programme : des concerts de musique traditionnelle à Valognes, Quettehou, Beaumont-Hague et Saint-Vaast-la Hougue mais aussi des démonstrations de danses. Si de nombreux bars et commerces ont joué le jeu en affichant drapeaux irlandais et guirlandes de trèfles, les gares transatlantique et maritime se sont aussi mises au vert le temps d'une soirée.

i Retrouvez l'after movie sur la chaîne Youtube du Cotentin

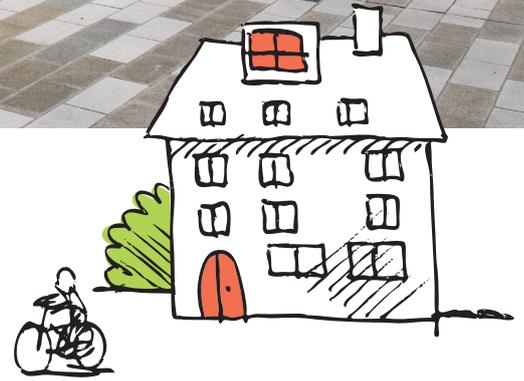


DES HABITANTS SONT
SATISFAITS DE L'ACTION
DE L'AGGLOMÉRATION
SELON UN SONDAGE IFOP
MENÉ EN FÉVRIER 2024



Se former pour un job d'été

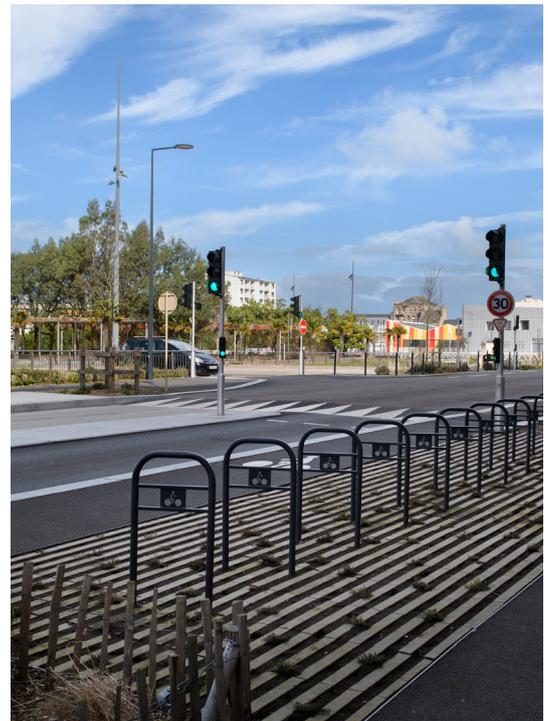
Envie de trouver un poste de saisonnier dans la restauration ? Avec Job'Student, les étudiants peuvent se former rapidement aux savoir-faire essentiels du service en restauration. Idéal pour être sûr de trouver un job d'été tout en permettant aux professionnels de recruter du personnel qualifié. Depuis 2022, 72 stagiaires ont ainsi été formés par ce dispositif mis en place par l'Agglomération et le Groupe FIM. Pour candidater à la prochaine formation du 24 au 28 juin, il suffit d'envoyer son CV à jobstudent@lecotentin.fr avant le 10 juin.



Clap de fin pour les travaux du BNG

Après 20 mois de chantier, les travaux du Bus Nouvelle Génération se sont achevés le 10 avril avec la réouverture complète du Quai de Caligny à la circulation. Si des derniers aménagements restent à réaliser, le chantier a modifié et modernisé le visage de Cherbourg-en-Cotentin. Les pistes cyclables et les voies piétonnes sont d'ores et déjà praticables en intégralité. À partir du mois de juillet, les lignes intercommunales commenceront à emprunter les voies dédiées du BNG. La dernière étape est prévue pour le 26 août avec le lancement de la nouvelle offre Cap Cotentin et la mise en service du BNG.

 Découvrez toutes les nouveautés sur capcotentin.fr





1 860 personnes

ONT ASSISTÉ AU SPECTACLE "PINK FLOYD : DARK SIDE OF THE MOON" LORS DES 23 SÉANCES ORGANISÉES ENTRE FÉVRIER ET JUIN AU PLANÉTIARIUM LUDIVER

i Réservez votre place sur ludiver.lecotentin.fr



Les travaux d'Intechmer démarrent

Les travaux de rénovation d'Intechmer ont été lancés au mois d'avril. Ce chantier d'envergure, qui prévoit la refonte complète du bâtiment principal et la construction d'un bâtiment supplémentaire de 110m de long, devrait durer près de 32 mois. L'objectif : offrir aux étudiants des conditions de travail optimales tout en confortant la renommée de cet établissement spécialisé dans les sciences et techniques de la mer.



Rénovation énergétique : 2 500 ménages accompagnés

Pour lutter contre les passoires énergétiques, le dispositif Je Rénov'en Cotentin propose aux habitants un accompagnement gratuit de conseils et d'informations pour tous les projets de rénovation énergétique. Des aides allant de 1 000 à 7 000€ peuvent également être mobilisables sous conditions de ressources. Un dispositif qui répond aux attentes. En 2023, plus de 2 500 ménages ont ainsi pu être renseignés et 138 dossiers ont ainsi pu bénéficier d'un soutien financier global de 432 000€ par l'Agglomération du Cotentin.

i le.cotentin.fr ou 02.50.79.17.05

"Le Cotentin possède une véritable expertise maritime"



Depuis 2003, la Fondation Tara Ocean sillonne les mers avec sa goélette. Son objectif : comprendre la biodiversité marine et sensibiliser le plus grand nombre à l'importance de sa protection. Une mission qui a de nombreuses interconnexions avec le Cotentin. Explications avec **Romain Troublé**, directeur général de Tara.

CONVENTION ET MISE À L'EAU

En mars 2024, l'Agglomération et la Fondation Tara ont signé une convention de partenariat. Celle-ci prévoit de renforcer les interactions avec les étudiants d'Intechmer mais aussi d'organiser des rencontres avec le grand public lors d'une escale de la goélette Tara à l'automne prochain. Enfin, la mise à l'eau de Tara Polar Station fin 2024 sera également un moment symbolique pour la Fondation et le chantier des CMN.

Comment la protection des océans, qui est une des missions majeures de la Fondation, trouve-t-elle écho dans le Cotentin ?

L'océan est vital pour l'humanité et pour autant, c'est un monde que l'on ne connaît pas. Avec la Fondation Tara, nous voulons recueillir les connaissances pour comprendre, transmettre et agir. Pour cela, La Cité de la Mer avec qui nous collaborons depuis 10 ans est un véritable appui pour toucher et sensibiliser le public et les scolaires. Pour moi, La Cité de la Mer, c'est la Cité de l'exploration. Quel plus bel endroit pour raconter l'histoire d'une aventure humaine autour de l'océan.

La Fondation travaille sur un projet de station polaire. Quel est son lien avec le territoire ?

Sur de nombreux aspects le Cotentin présente une expertise maritime qui rivalise avec des villes maritimes. Il y a des entreprises qui représentent l'excellence navale. C'est le cas des Constructions Mécaniques de Normandie (CMN) qui travaillent actuellement sur le prochain navire de la fondation : Tara Polar Station. Cette embarcation, qui est unique au monde, est un véritable challenge technique. Elle va nous permettre de dériver à -50°C pendant des mois sur la mer gelée du Pôle Nord pour étudier le changement climatique et son impact sur la biodiversité. Pour réussir un tel défi, on est heureux de bénéficier du savoir-faire des CMN.

Quelles sont vos relations avec le CNAM Intechmer ?

Malgré son air d'école perdue au bout de la jetée, Intechmer est un véritable vivier pour les futurs ingénieurs océanographes et biologistes. Il y a peu d'écoles d'un tel niveau en Europe. Sur nos missions, nous avons souvent des anciens élèves d'Intechmer et nous prévoyons aussi de permettre à des étudiants de faire des stages sur la goélette ou sur la station polaire. Les instituts de recherche sont en demande pour trouver des ingénieurs. Les océanographes auront un rôle important demain pour comprendre toutes les ressources de l'océan. Intechmer a un vrai potentiel pour répondre à ces enjeux.

Challenge polaire

Partout autour du Monde, la Fondation Tara Ocean anime des expéditions pour mieux comprendre la biodiversité marine et l'impact des activités humaines sur la planète. Actuellement, à Cherbourg-en-Cotentin, les CMN construisent la future embarcation de la Fondation : une station polaire destinée à naviguer dans l'Océan Arctique pendant les 20 prochaines années. Un défi technique, scientifique et humain, relevé dans le Cotentin.

TARA POLAR STATION
**Un navire unique
au monde construit
dans le Cotentin**

Un défi inédit

Tara Polar Station est une embarcation atypique. Sa vocation ? Être emprisonnée dans la glace de l'Océan Arctique entre 350 et 500 jours. Faite d'aluminium et composée de 3 parties distinctes - la partie immergée du flotteur (fond) avec les locaux techniques, la partie émergée du flotteur avec les cabines et les locaux scientifiques, et la "géode" dans laquelle se concentrent le poste de commandement et les espaces communs (infirmerie, cuisine, etc.) -, la structure prend vie ici grâce à l'expertise des CMN.



Un espace de vie

De forme ovale, Tara Polar Station contiendra 12 cabines dédoublables, une cuisine, un laboratoire, des bureaux ou encore une infirmerie. Des aménagements seront en partie placés dans la zone supérieure du bateau appelée la "géode", avec le poste de commandement.

Un navire paré à toute épreuve

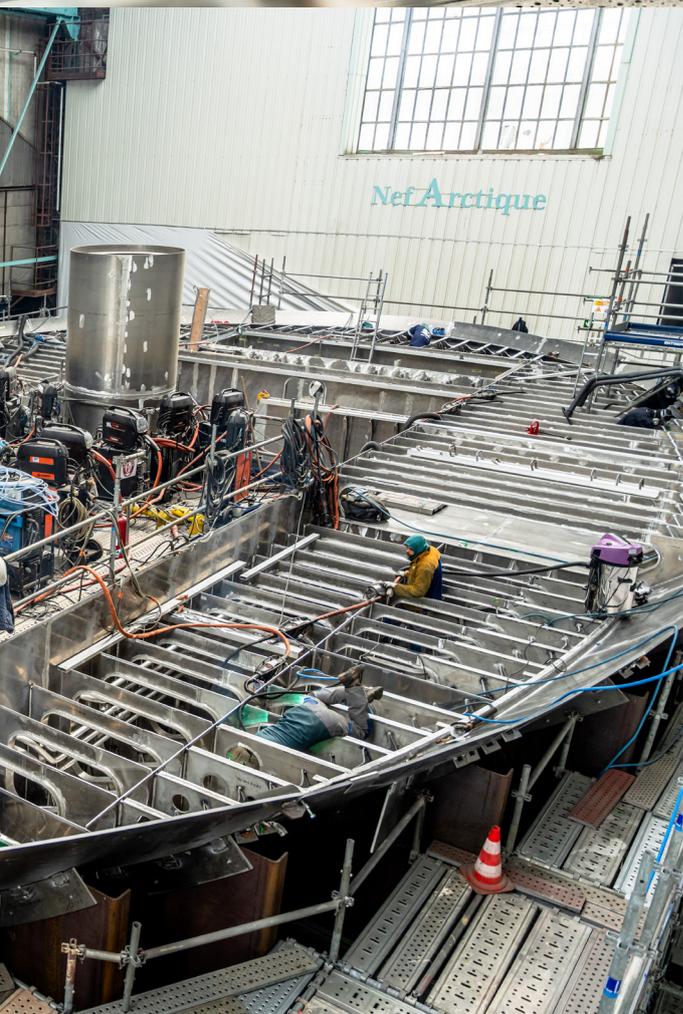
Voyager dans une eau à -50°C , envoyer une équipe pendant plusieurs mois au pôle Nord, gérer l'isolement et mener des recherches dans le seul océan polaire de la planète : plusieurs paramètres rendent ce projet spectaculaire. C'est le cas aussi de la présence de kérosène à bord, pour ravitailler les hélicoptères qui viendraient chercher d'éventuels blessés. Un élément majeur dans la conception du projet.





Un projet collectif

Ce chantier mené par les CMN mobilise jusqu'à 140 équivalents temps pleins selon les pics d'activité. Des moyens humains et un savoir-faire salués par la Fondation Tara. À terme, la station polaire accueillera 12 personnes l'hiver et jusqu'à 18 l'été. Marins, médecins, guides polaires, scientifiques et ingénieurs travailleront ensemble à bord.



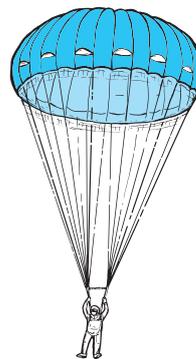
Un projet à long terme

En 2025, Tara Polar Station prendra le large pour une campagne de tests au Groenland. Elle reviendra ensuite en France pour les derniers ajustements techniques avant de faire cap vers le pôle Nord. Entre 2026 et 2046, il s'agira d'étudier le changement climatique et son impact sur la biodiversité. Un projet à la hauteur des enjeux environnementaux actuels.

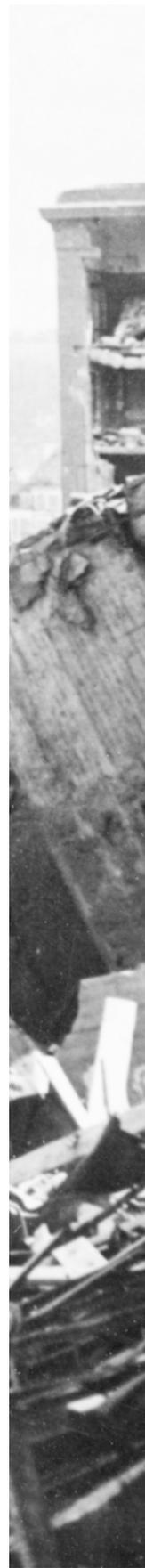


Libération

LE COTENTIN AU CŒUR DE L'HISTOIRE



Souvent oubliée, la place du Cotentin dans les opérations menées par les alliés pour libérer la France de l'occupation allemande aura été prépondérante. À la fois base logistique et point de passage obligé pour les navires avec son port en eau profonde, Cherbourg-en-Cotentin aura été une ville clé de la libération. Sur l'ensemble du territoire, les combats auront laissé des traces durables et profondes. Des villes comme Valognes ou Saint-Sauveur-le-Vicomte verront ainsi leurs visages complètement modifiés à l'issue de la reconstruction. 80 ans plus tard, ce rôle essentiel et les sacrifices faits par le territoire seront commémorés lors d'une 1^{ère} cérémonie internationale à Cherbourg-en-Cotentin. Une manière de rappeler qu'hier comme aujourd'hui, le Cotentin se trouve au cœur de l'Histoire.



Les commémorations du Débarquement auront une symbolique particulière cette année. Avec la tenue d'une 1^{ère} cérémonie internationale à Cherbourg-en-Cotentin, c'est le rôle clé de l'ensemble du territoire qui sera rappelé et célébré.

Dans le Cotentin, lorsqu'on évoque la Libération, on pense souvent au littoral de la presqu'île. Mais tout ne s'est pas déroulé uniquement sur les plages du Débarquement ni même dans le port de Cherbourg-en-Cotentin. Dans les terres, le secteur géographique du Pays d'art et d'histoire du Clos du Cotentin, dont aucune frontière ne touche la côte, a lui aussi joué un rôle dans la progression des troupes alliées, même s'il a fallu pour cela subir des bombardements destructeurs. Une histoire parfois méconnue que le Pays d'art et d'histoire propose de découvrir à partir du mois de juin.

Il nous en parle

Julien Deshayes

Historien, responsable du Pays d'art et d'histoire du Clos du Cotentin

Quel rôle ont joué les villes du Clos du Cotentin à la Libération ?

Principalement parce qu'elle était un nœud de communication et qu'elle abritait de nombreux sites stratégiques, Valognes a été bombardée du 6 au 19 juin : il fallait pilonner à l'arrière des lignes du débarquement et ralentir les renforts. Détruite à 63% et sinistrée à 75%, elle est libérée le 20 juin. Saint-Sauveur-le-Vicomte est libérée le 16 juin, et Bricquebec-en-Cotentin le 19 juin. Ces villes (comme Néhou, Besneville...) se trouvaient sur la ligne de la « Coupure du Cotentin », nom donné à la stratégie d'isolement du nord de la presqu'île, de Carentan à Barneville-Carteret.

Quelles traces a laissé la Libération sur ce territoire ?

La Libération a certes mis fin à quatre ans d'occupation allemande mais, à Valognes, elle a aussi bouleversé les mœurs avec la disparition d'une société de caste très hiérarchisée, empreinte forte des anciennes noblesses et bourgeoisies. Même si les bombes ont causé partout un traumatisme profond, la Reconstruction a amené confort et modernité avec l'accès à l'eau et au gaz dans chaque logement... Il a aussi fallu rebâtir de nombreux édifices religieux, comme l'église martyre Saint-Grégoire, à Saussemesnil, ou l'église Saint-Malo de Valognes.





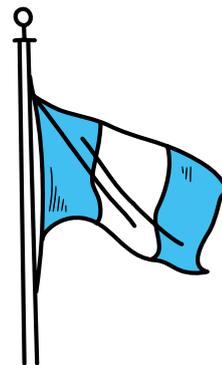
223
CIVILS MORTS À
VALOGNES LORS DES
BOMBARDEMENTS

33
HÔTELS PARTICULIERS
VALOGNAIS SUR 70
DÉTRUITS SOUS LES
BOMBES

10 152
SOLDATS ALLEMANDS
REPOSENT AU
CIMETIÈRE MILITAIRE
D'ORGLANDES

...et dans la mémoire de ceux qui l'ont vécue ?

La Libération du Cotentin a permis de belles rencontres, comme celle de deux géants de la littérature américaine : J.D Salinger, débarqué à Utah Beach et Ernest Hemingway, alors correspondant de guerre. Ou celle d'un Valognais de 8 ans, qui avait perdu sa main dans un bombardement, avec son voisin d'hôpital, un artilleur de la Guerre de 1914. Le vétéran reconnaissait à l'oreille les obus qui passaient au-dessus d'eux et ramenait le sourire sur le visage du garçon par son autre talent de... pétomane !



La Cité de la Mer sous les projecteurs

Pour la 1^{ère} fois de son histoire, le Cotentin accueillera une cérémonie internationale de commémoration de la Libération le 7 juin. Si les contours de cette cérémonie resteront incertains jusqu'au dernier moment, La Cité de la Mer tient la corde pour accueillir cette cérémonie présidée par le Chef de l'État. Une belle manière de rappeler le rôle essentiel du port de Cherbourg-en-Cotentin dans la libération de l'Europe.

À RETENIR

De mai à septembre, le Pays d'art et d'histoire propose des visites guidées, des conférences, des excursions et des expositions autour de la Libération et la Reconstruction du Clos du Cotentin.

i Retrouvez le programme complet sur closducotentin.over-blog.fr

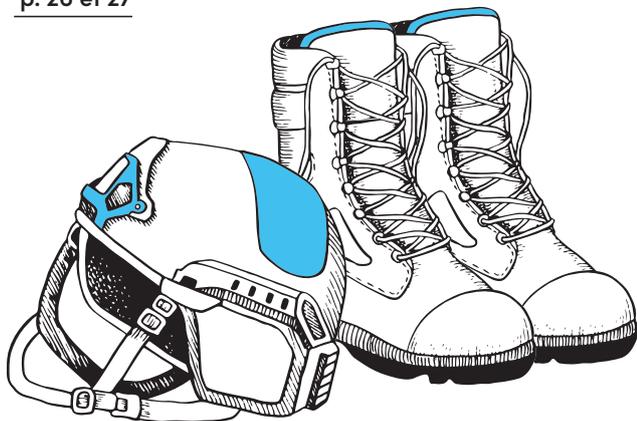
Le rôle déterminant du port de Cherbourg

À la veille de leur reddition, les 23 et 24 juin 1944, les Allemands saccagent le port et une partie de la gare maritime transatlantique, transformée depuis 1940 en base stratégique. 95 % des quais sont détruits et la rade est remplie de navires coulés. Or, les Alliés, qui libèrent la ville le 26 juin 1944, ont besoin de toute urgence d'un port en eau profonde. Alors on démine à tout va et on fait de la place, dans la rade, pour laisser entrer des cargos chargés de munitions, de véhicules militaires et autres matériels : les Liberty Ship. C'est par le port de Cherbourg-en-Cotentin qu'il faudra évacuer quelques 200 000 blessés et débarquer 410 000 tonnes de marchandises en quelques mois : la victoire finale en dépend. Libérer le port est donc une priorité, mais puisque les voies ferrées sont détruites, comment, ensuite, acheminer le matériel vers le front ? Les Américains imaginent une boucle routière à sens unique entre Cherbourg-en-Cotentin et Chartres, puis vers d'autres régions libérées. Une route réservée jour et nuit aux convois militaires, empruntée d'août à novembre 1944 par 900 camions, espacés de 60 mètres. On la baptise la Red Ball Express, du nom des trains prioritaires qui, en Amérique, roulaient sur des voies ferrées marquées de boules rouges. Le trafic est tel que pendant les six mois qui suivent, Cherbourg-en-Cotentin devient le premier port du monde... devant New York ! La France retrouve les clés du port en octobre 1945.



TOUTES LES ANIMATIONS AUTOUR DU 80^E

p. 26 et 27



Néhou fait revivre le QG du Général Patton

Imaginez : vous pénétrez dans le quartier général de la 3^e armée des États-Unis. Le Général Patton a choisi Néhou pour préparer, dans le secret, l'opération Cobra et "la Percée d'Avranches". Nous sommes le 6 juillet 1944. Les soldats américains entretiennent les véhicules militaires ou s'affairent dans les tentes : infirmerie, défense passive, transmission, liens avec la Résistance... Les 6 et 7 juillet 2024, l'association Souvenir du Général Patton fera revivre ces jours si particuliers qui suivent le Débarquement et précèdent la Libération de la Normandie.

Samedi 6 et dimanche 7 juillet, ouverture à 10h, Camp Patton, rue de la Belle Manière, Néhou, gratuit.



L'Île du Large Saint-Marcouf, 1^{er} territoire libéré de France !

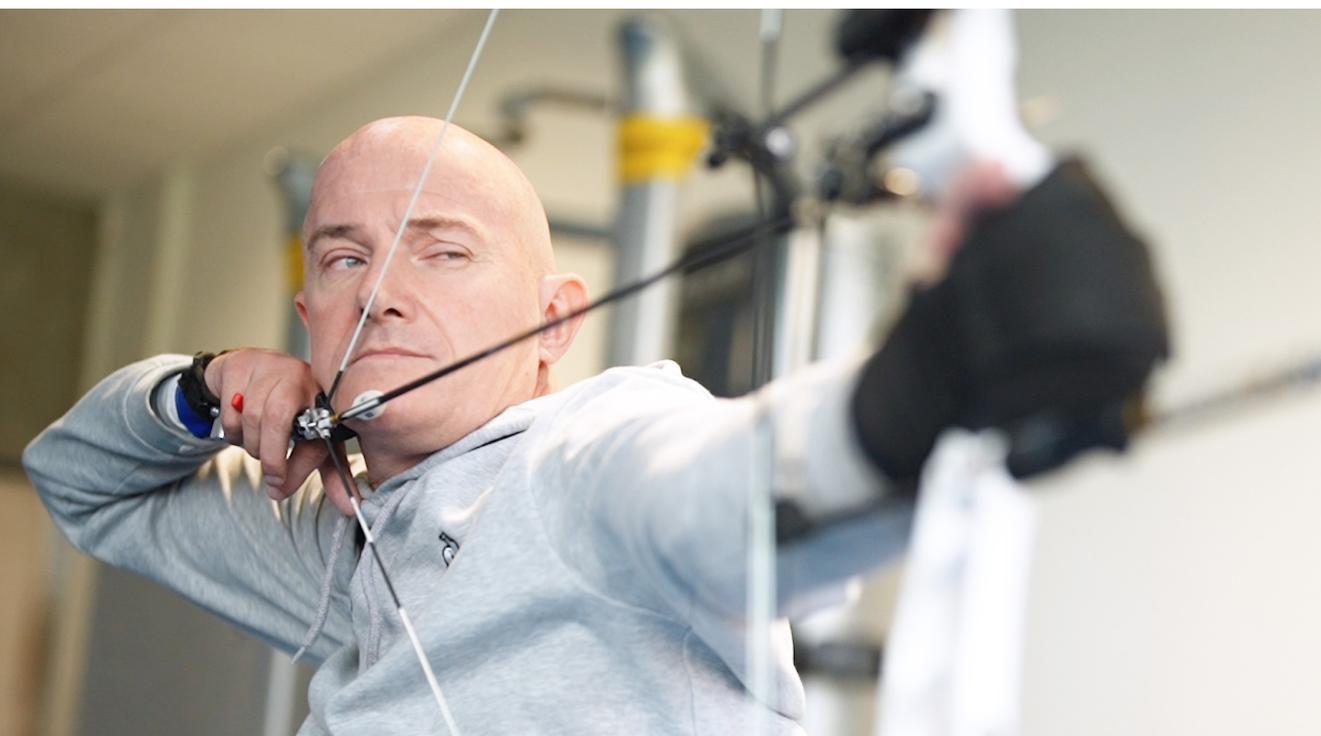
Depuis 2014, une plaque posée par les Amis de l'Île du Large Saint-Marcouf salue le courage des commandos des 4^e et 24^e escadrons de cavalerie US qui ont débarqué ici-même, le 6 juin 1944, mais quelques heures avant l'heure H du jour J... Un détachement de 132 soldats américains a pour mission de prendre possession des îles et ainsi dominer la plage d'Utah-Beach, où le débarquement allié est prévu à 6h30. À 4h40, quatre nageurs de combat, Harvey S. Olson, Thomas C. Kelleran, John W. Zanders et Melvin F. Kenzie, partent en reconnaissance et posent le pied sur l'Île du Large, heureusement déserte. Ils envoient des signaux lumineux : Saint-Marcouf est la première terre libérée de France ! Même si des mines font deux victimes, la mission est réussie ! Harvey S. Olson, 23 ans, sera décoré par le Général Lawton-Collins de la prestigieuse Silver Star pour bravoure en opération contre l'ennemi.

À RETENIR

- Le port et la ville de Cherbourg-en-Cotentin sont libérés par les alliés le 26 juin 1944.
- Plus de 410 000 tonnes de marchandises seront débarquées dans le port pour permettre l'avancée des alliés et libérer le pays.
- 200 000 blessés seront évacués par le port.
- Pendant 6 mois, Cherbourg-en-Cotentin devient le 1^{er} port du monde en termes de trafic devant New-York.

Les Olympiens du Cotentin

Du 26 juillet au 11 août, Paris deviendra le centre du monde à l'occasion des Jeux Olympiques et Paralympiques. Que ce soit chez les athlètes ou les bénévoles, le Cotentin sera représenté lors de cette compétition internationale. Coup de projecteur sur 3 participants aux parcours bien différents.



Damien Letulle, bientôt deux olympiades dans son carquois

Adolescent, le Cherbourgeois Damien Letulle pratique avec passion le tir à l'arc à l'OHS (Octeville Hague Sport). Aujourd'hui, il en est encore le président et il chérit toujours autant le Cotentin, même s'il ne vit plus ici. L'archer intègre l'INSEP en 1995 et enchaîne les distinctions jusqu'à l'international. En 1996, il termine 26^e en individuel et 9^e par équipe aux Jeux Olympiques d'Atlanta. Tout bascule en 1997 : Damien, victime d'un accident, devient tétraplégique. Petit à petit, son entourage le pousse à retirer des flèches à 50 m, avec un arc adapté. Et le voilà sélectionné pour les J.O paralympiques de Paris 2024 ! C'est le seul athlète à concourir aux J.O paralympiques après une première participation chez les valides. « J'avais fait ma rééducation à l'hôpital des Invalides. J'y retournerai le 28 août, mais cette fois en sportif, pour les qualifications. La boucle est bouclée ».

Julien Épaillard, un rêve de médaille

S'il est un sportif manchois vers qui se tournent tous les regards quand on évoque les Jeux Olympiques de Paris, c'est bien Julien Épaillard. Il faut dire qu'à 46 ans, le cavalier Tollevastais tutoie depuis maintenant plusieurs années l'élite mondiale. Considéré comme l'un des cavaliers les plus rapides au monde, il est actuellement 5^e au classement mondial. Médaillé de bronze aux championnats d'Europe 2023 et qualifié pour la finale de la Coupe du monde de Riyad en avril dernier, il collectionne les victoires à l'international. Si le chemin parcouru depuis ses 1^{ers} galops à l'Étrier Cherbourgeois est impressionnant, Julien Épaillard reste néanmoins discret. Participer aux JO en France reste une opportunité qui ne se présentera sans doute qu'une fois. Le voir y décrocher une médaille est un rêve, qui pour beaucoup, a toutes les chances de se réaliser.



Alexandra Fouace-Péoux, l'Olympienne porte la Flamme

La Normande Alexandra Fouace-Péoux, 44 ans, n'a jamais oublié la ville où elle a grandi : Cherbourg-en-Cotentin. L'archère est d'ailleurs toujours adhérente de l'OHS (Octeville Hague Sport), où elle s'est inscrite à 12 ans sur les traces de son père et de son frère. Elle y a même créé une équipe féminine qu'elle compte bien faire repasser en Nationale I. Championne du monde en 1999, en salle, par équipe, Alexandra a participé à deux Olympiades : Sydney en l'an 2000 et Athènes en 2004. « Le Département a proposé mon nom, parmi d'autres, pour porter la flamme olympique. C'est un grand honneur d'avoir été retenue : je porterai donc la Flamme sur 200 mètres, le 31 mai », se réjouit l'archère qui participera en plus aux J.O de Paris 2024 : « Je serai bénévole lors des épreuves de tir à l'arc aux Invalides, du 4 juillet au 4 août. Je suis heureuse de pouvoir rendre un peu de ce que j'ai reçu... ».

La nouvelle offre de mobilité Cap Cotentin arrive !

Dès le début de l'été et jusqu'à la rentrée scolaire, votre réseau **Cap Cotentin** évolue pour vous apporter plus de flexibilité dans votre mobilité. Se déplacer à Cherbourg-en-Cotentin et dans tout le Cotentin sera un véritable jeu d'enfant grâce aux évolutions à venir sur le territoire.



8 LIGNES URBAINES

5 LIGNES INTERCOMMUNALES PRINCIPALES

Un service de bus optimisé

Avec la nouvelle offre de mobilité Cap Cotentin, les déplacements en bus sur tout le territoire sont optimisés. Les itinéraires ont été repensés pour être mieux connectés. Sur les lignes urbaines, des voies dédiées ont été créées et une priorité sera accordée aux bus en circulation. Une augmentation de la fréquence des lignes urbaines est aussi prévue. À titre d'exemple, la ligne 1 effectuera une boucle continue toutes les

10 minutes, d'un sens comme de l'autre. La fréquence des lignes intercommunales reste inchangée, hormis la ligne E reliant Cherbourg-en-Cotentin à Bricquebec-en-Cotentin. Afin d'obtenir une offre intercommunale aboutie, la fréquence de la ligne E sera renforcée, passant à un bus toutes les 1h30 contre 2h actuellement. L'amplitude horaire des lignes urbaines sera élargie matin et soir au départ de la gare avec un premier bus à 5h le matin et un dernier bus à 22h30 le soir. La ligne Cap Cotentin de nuit va laisser sa place à une prolongation des lignes urbaines les jeudis, vendredis et samedis jusqu'à 00h30. La nouvelle offre mobilité impliquera l'apparition de nouvelles lignes et l'évolution d'autres. Tout le détail du nouveau réseau est d'ores et déjà disponible sur capcotentin.fr. Et pas de panique, les horaires du nouveau réseau de transport seront en ligne avant l'été. De quoi anticiper la rentrée et passer des vacances sereines !

Des nouveaux aménagements pour toutes les mobilités

Avec les nouveaux aménagements réalisés à Cherbourg-en-Cotentin pour le projet de Bus Nouvelle Génération, les bus des lignes urbaines ou des lignes





intercommunales circuleront sur des voies dédiées leur garantissant ainsi une priorité sur le trafic automobile. C'est donc la garantie d'arriver à l'heure ! Le pôle d'échanges multimodal de Cherbourg-en-Cotentin situé à la gare, va permettre la connexion entre tous les services de mobilité : l'offre de transports en commun, le stationnement (voiture, dépose minute, covoiturage, box vélos), les services de location (voiture, vélo, trottinette), les nouvelles pistes cyclables et la nouvelle agence de mobilités Cap Cotentin. Trois stations intermodales complémentaires offriront également cette possibilité de connexion entre les modes de transport depuis ou vers le reste de l'Agglomération : Anjou, Tourlaville Mairie et Centre aquatique d'Équeurdreville-Haineville.

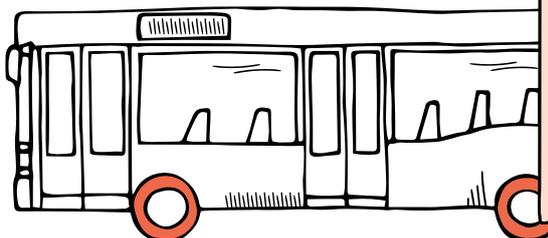
Une intégration des circuits scolaires dans le réseau urbain

Dès la rentrée 2024, les lignes Domino vont laisser leur place à un nouveau mode de fonctionnement pour les circuits scolaires de Cherbourg-en-Cotentin. Les élèves sont désormais redirigés vers des lignes régulières qui desserviront leur établissement ou seront intégrés à un circuit scolaire réalisé par un car spécifiquement prévu à cet effet.

Les élèves qui utilisaient le service Domino auront une solution pour rejoindre leurs établissements scolaires. Pour les élèves qui emprunteront les lignes scolaires, les élèves inscrits au plus tôt (ouverture des inscriptions en mai) auront connaissance de leur circuit au plus tard 15 jours avant la rentrée.

Quand sont prévues les évolutions ?

La nouvelle offre de réseau intercommunal sera déployée dès le 1^{er} juillet 2024, avec notamment la convergence vers la gare de Cherbourg-en-Cotentin des lignes A et E. Concernant le réseau urbain, la nouvelle offre débutera le 26 août 2024. De nouveaux services, comme l'ouverture des parcs à vélos ou le lancement du service de location de vélos à assistance électrique en libre-service, verront le jour d'ici là.



362
ARBRES PLANTÉS

4,3 km
DE VOIES CYCLABLES

1
LIGNE INTER-RÉGIONALE
(CHERBOURG-RENNES)

De mai à septembre 2024, l'Agglomération déploie avec Cap Cotentin la nouvelle offre de mobilité sur son territoire

- 1^{er} juillet 2024
Nouvelle offre intercommunale

- 26 août 2024
Nouvelle offre urbaine

- Une nouvelle offre de circuits scolaire dès la rentrée 2024

- Des tarifs inchangés : 1€ en achat anticipé et 1,50€ pour les achats à bord

- Des horaires élargis de 5h à 22h30 en semaine avec une extension à 00h30 les jeudis, vendredi et samedis

De nouvelles formations sur le Campus

À la rentrée 2024, l'université Caen-Normandie proposera **3 nouvelles formations** sur le campus universitaire de Cherbourg-en-Cotentin. Des diplômes qui viennent renforcer l'attractivité du site universitaire et répondre aux besoins des entreprises.

À RETENIR

D'ici 2026, le Cotentin dépassera la barre des 3 000 étudiants. L'objectif est d'accueillir de nouvelles formations et de développer l'offre de logements étudiants pour faire du territoire l'une des destinations étudiantes les plus attractives de l'Ouest de la France.

Depuis quelques années, le campus universitaire a retrouvé son dynamisme. L'ouverture, par l'Université de Caen Normandie en partenariat avec l'Esix et l'IAE Caen, de 3 nouvelles formations à la rentrée 2024 vient confirmer cette tendance. En se concentrant sur ses atouts, le campus propose aujourd'hui des cursus qui répondent à la fois aux enjeux industriels et de transition écologique du territoire mais également aux employeurs. Avec ces formations, le Cotentin peut s'affirmer comme une terre d'expertise et d'opportunité pour le maritime et le nucléaire.

Les formations en question

• Ingénieur en Génie Énergétique

Cette formation prépare les étudiants aux défis de la conception et de la gestion des systèmes énergétiques,

en particulier dans le domaine des énergies renouvelables. À l'échelle de la Région, ce sont plus de 500 ingénieurs spécialisés qui sont recherchés.

• Ingénieur en Génie Nucléaire

Ce cursus est prévu pour former des ingénieurs hautement qualifiés dans la sûreté nucléaire et le démantèlement. Le Cotentin ayant des acteurs majeurs implantés sur son territoire, les besoins en expertise nucléaire sont réels.

• Master Management de la Qualité, Sécurité et Environnement (MQSE)

Ce master en alternance forme des professionnels capables de concevoir et de gérer des systèmes de management permettant d'accompagner les entreprises dans la transition écologique. En Normandie, plus de 300 postes de spécialistes seront à pourvoir d'ici cinq ans.

Apprentissage et lien avec les entreprises

Enfin, afin de correspondre au mieux aux attentes des entreprises locales et pour assurer l'acquisition d'une expérience concrète, ces programmes ont été conçus pour offrir une formation de pointe en apprentissage.





Instantané

@hick.nicolas

Cherbourg-en-Cotentin

Identifiez [@cotentin.agglomeration](#) sur vos photos Instagram et apparaissez peut-être dans le prochain numéro de ce magazine ! Une randonnée sur nos sentiers ? Un trajet en bus avec Cap Cotentin ? Un voyage en ferry ? Un petit tour à la Cité de la Mer ? Une sortie à vélo en famille ? Des paysages aux services du quotidien : soyez créatifs et montrez-nous votre vision du Cotentin !

[#CotentinAgglomeration](#)

Retrouvez-nous aussi sur Facebook, LinkedIn, X et YouTube



Drheam Cup : Pierrick Letouzé rêve du large

La Drheam Cup est de retour dans le Cotentin pour sa 5^e édition. Le 15 juillet, près d'une centaine de skippers prendront le large vers la Trinité-sur-Mer depuis le port de Cherbourg-en-Cotentin. Parmi eux, le Cherbourgeois Pierrick Letouzé. Rencontre.

Natif de Cherbourg-en-Cotentin, Pierrick Letouzé a été bercé par les vagues. *"J'ai commencé à naviguer sur le bassin cherbourgeois avec un papa skipper. J'ai intégré le pôle espoir à 17 ans".* Son lien avec la mer a forgé sa passion, le conduisant même à restaurer un bateau avec des amis pour participer à des régates locales.

À seulement 26 ans, Pierrick Letouzé compte déjà une solide expérience de navigation, avec plusieurs participations à des courses prestigieuses telles que la Transat Jacques Vabre. Cette année, comme d'autres skippers normands ou cherbourgeois, il relève le défi de la Drheam Cup. Dans la catégorie Class 30, il affrontera une vingtaine d'autres concurrents. *"Avec cette course, c'est un peu le sentiment de naviguer à domicile, sourit le skipper. On connaît le plan d'eau et les petits pièges dans lesquels on peut tomber. Rejoindre la Trinité-sur-Mer avec ce beau parcours, c'est génial!"*

Au-delà de la compétition, la Drheam Cup met en lumière l'expertise locale. *"Nous avons la chance d'avoir des professionnels locaux avec un savoir-faire reconnu. C'est un avantage pour préparer des projets de courses comme ça."*

De telles courses sont aussi des événements festifs autour desquels se retrouve le monde de la voile pour partager sa passion. *"Le village de la course accueille énormément de visiteurs qui viennent observer les bateaux et poser des questions. Ce sont toujours des supers moments de rencontres".*

Le jour du départ, ils seront nombreux à supporter les skippers locaux. Et qui sait, peut-être que cette course suscitera des vocations chez les plus jeunes.



À RETENIR

La 5^e édition de la Drheam Cup se déroulera du 11 au 21 juillet. Regroupant différentes catégories de bateaux, cette course au large relie Cherbourg-en-Cotentin à La Trinité-sur-Mer. De nombreuses animations auront lieu pendant toute la durée de la course sur le village installé sur la plage verte.



L'océan sur écoute à La Cité de la Mer

Qui a dit que l'océan était le monde du silence ? À La Cité de la Mer, il est désormais possible de tendre l'oreille sous l'eau sans quitter la terre ferme avec "Océan sur Écoute" ! Suivez le guide, on vous embarque dans cette exploration.

La visite commence par une immersion dans le monde sous-marin. Savez-vous comment fonctionne un sous-marin, combien il y en a dans le monde et où ils sont construits ? Vous le découvrirez dans cet espace qui complète parfaitement la visite du géant des mers, le sous-marin Le Redoutable.

Des espaces immersifs qui éveillent les sens

Si vous pensiez que l'océan était silencieux, l'espace "À l'écoute de l'océan" vous prouvera le contraire ! Écoutez les animaux, les sons de la nature et de l'activité humaine comme si vous étiez sous l'eau. Une fois l'oreille familiarisée avec les bruits sous-marins, c'est l'heure de la mise en pratique. Installez-vous à votre poste d'écoute, franchissez les trois niveaux de jeu et devenez une oreille

d'or. Vous êtes prêts à rejoindre la Marine Nationale ! On finit la visite par un test grandeur nature. À bord d'un simulateur virtuel, prenez les commandes du Furtif pour une expérience en haute mer. Bon courage pour cette mission ! Au cœur du "Club des bidous", pas besoin de savoir lire pour embarquer à bord. Des activités sont dédiées aux enfants pour apprendre en s'amusant.

Une exploration pédagogique et ludique

Avec "Océan sur Écoute", La Cité de la Mer vous réserve depuis le 19 avril une expérience hors du commun qui vous fera perdre la notion du temps ! En plus, des clins d'œil à l'histoire navale locale vous attendent tout au long du parcours. Alors, partants pour une plongée au cœur des mystères de l'océan ?



5 000 000
DE VISITEURS À LA CITÉ
DE LA MER DEPUIS 2002

5
ESPACES INTERACTIFS ET
THÉMATIQUES POUR UNE
EXPLORATION COMPLÈTE

61
SONS DIFFÉRENTS
À DÉCOUVRIR AVEC
"OCÉAN SUR ÉCOUTE"



Les Jeux de Berlin, le sport comme arme

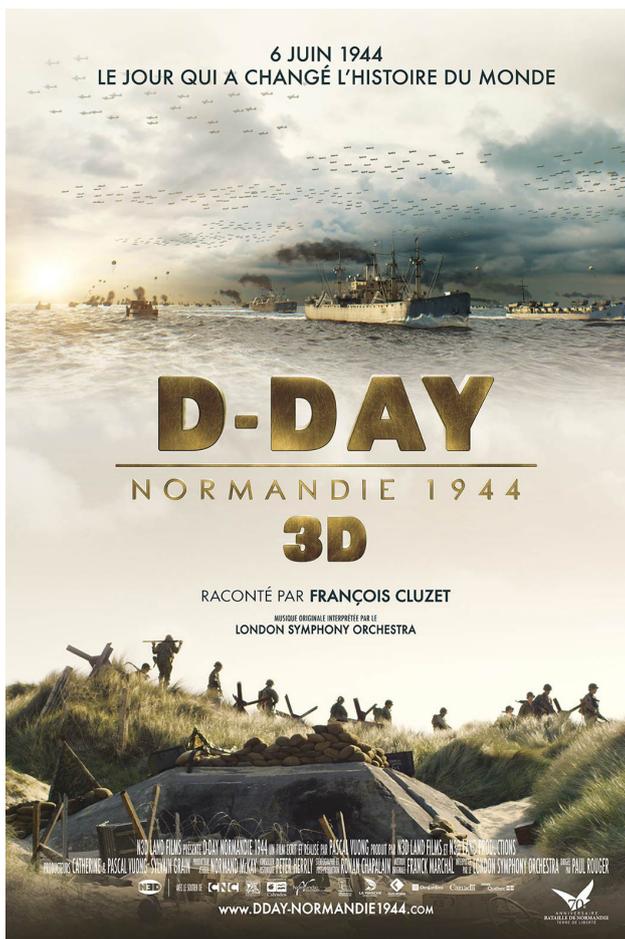
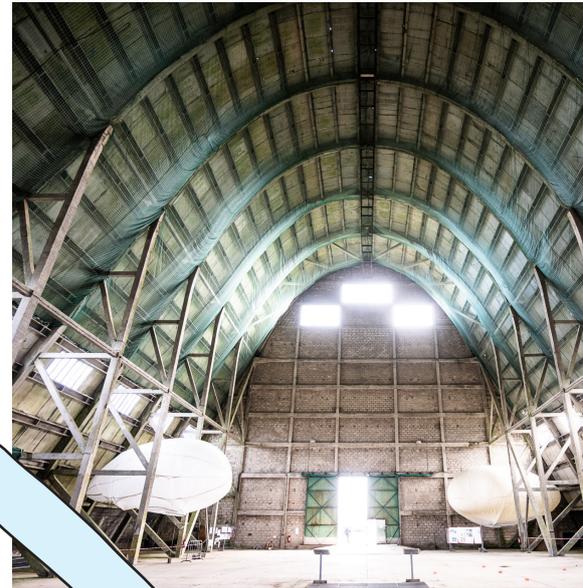
Du 1^{er} avril au 17 novembre, le World War II Museum propose une **exposition** sur les Jeux de Berlin de 1936. Venez découvrir l'histoire de ces jeux controversés ainsi que les destins des athlètes qui ont bravé le fascisme bien avant le début du conflit. À travers une collection de panneaux informatifs et d'objets authentiques, plongez au cœur de cette période charnière de l'Histoire.

i World War II Museum

18 av. de la plage, 50310 QUINÉVILLE

Tél. : 02.33.95.95.95

memorial.quineville@wanadoo.fr



Le D-Day, comme si vous y étiez

Du 20 mai au 21 juin, revivez le Débarquement avec le film « D-DAY, Normandy 1944 », projeté sur l'écran hémisphérique du Planétarium Ludiver. Une expérience immersive inoubliable vous attend, vous transportant directement au cœur de l'opération Overlord et du débarquement des Alliés. Après les projections, plongez encore plus profondément dans le passé avec une **séance commentée spéciale**, où vous pourrez observer le ciel de juin 1944 et vivre une nouvelle aventure temporelle passionnante en compagnie de notre guide expert.

i Planétarium Ludiver

1700 rue de la libération 50460 LA HAGUE

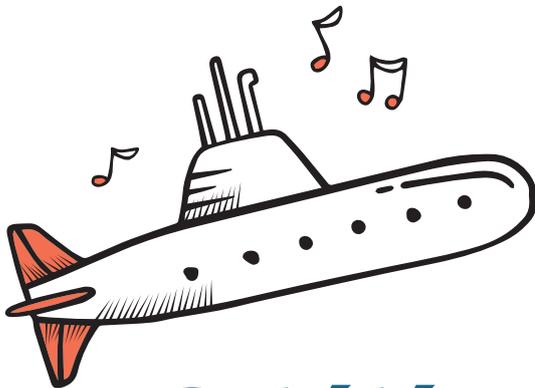
Tél. : 02.33.78.13.80

planetarium.ludiver@lecotentin.fr

Le Hangar à dirigeables en fête

L'association "Les amis du Hangar d'Écausseville" vous invite à une série d'événements pour célébrer ce lieu unique en France ! Découvrez un programme riche en histoire avec l'exposition "Écausseville – Montebourg, la bataille décisive du 8 au 19 juin 1944", une bourse militaire les 2 et 3 juin, des cérémonies commémoratives en présence de l'US Army le 8 juin, un salon du Livre "Les Auteurs en liberté" ainsi que des conférences. Ne manquez pas ces moments forts de partage et de mémoire !

i Hangar à dirigeables d'Écausseville
La Bazirerie, 50310 ÉCAUSSEVILLE
Tél. : 06 81 18 06 65 (horaires d'ouverture)
contact@aerobase.fr – site : aerobase.fr



Cet été, à la Cité de la Mer

POUR MARQUER LES
80 ANS DE CETTE LIBERTÉ
RETROUVÉE, LA CITÉ DE LA
MER PRÉVOIT PLUSIEURS
ÉVÉNEMENTS AUXQUELS
L'AGGLOMÉRATION DU
COTENTIN PARTICIPE



À partir du 1^{er} juin

L'exposition : "Regard sur Cherbourg, port de la liberté - Dans les yeux de Jean"

Grace à cette exposition, (re)découvrez l'histoire de la Gare Maritime Transatlantique au travers des yeux de Jean Pivain, un enfant de 9 ans en 1933, qui a grandi à Cherbourg-en-Cotentin. Voyagez dans le temps, au cœur de l'époque de l'Occupation et de la Libération, par les mots et les images, avec des témoignages authentiques du jeune garçon et des illustrations de Jean Brisset. Cette immersion historique sera accessible à La Cité de la Mer tout au long de l'été, pour une expérience unique, puis elle sera déployée dans les écoles dès septembre.

Vendredi 14 juin

Le Concert de la liberté

La Cité de la Mer accueille 5 artistes exceptionnels pour un show électro inédit au cœur de l'ancienne Gare Maritime Transatlantique. Au programme : Dj Bens, Feder, The Avener, Vladimir Cauchemar et Morgan Nagoya.

Horaires : 19h - 2h • Tarif : 52,50€
Réservation : shotgun.live

Mercredi 26 juin

Le Bal de la Libération

La Cité de la Mer prendra, le temps d'une soirée, des airs de fête d'antan dans un lieu unique : la Salle des Pas Perdus de la Gare Maritime transatlantique, parée spécialement pour l'occasion ! Les membres de l'association locale "Cherbourg 44" se présenteront en tenue d'époque pour danser sur des airs typiques, français et américains : les standards d'époque avec l'interprète Meg, qui vous fera revivre "un temps que les moins de vingt ans ne peuvent pas connaître", avec Bertrand Salas guitariste.

Horaires : 19h - 23h • Tarif : 10€
Réservation : citedelamer.com

Vous (re)connaissez ?

Quiz!

1. Qui suis-je ? ● Le grillage du poulailler de votre voisin ● La serre du Château des Ravalet à Tourlaville ● 1875 ● 1525 ● 1970
2. Ma restauration date de 2001. Mais quelle est ma date de naissance initiale ? ● 1875 ● 1525 ● 1970
3. Qu'est-ce qui pousse grâce à moi ? ● Des tomates ● Des carottes ● Des plantes exotiques

